

加油加气站的建设与管理分析

刘健屹（中国石化销售股份有限公司贵州遵义石油分公司，贵州 遵义 563000）

摘要：随着社会经济的逐步发展，各行各业的发展都在向前发展，与过去相比，发生了许许多多翻天覆地的变化。汽车现在在每家每户基本普及，加油加气站合理的建设是非常重要的一个问题，它能影响城市成品油供应能力。但是当前很多加油站建设不规范从而给人们带来了许多不便，为了解决这个现状，需要进一步对加油加气站的建设和管理做出措施。

关键词：加油加气站；建设；管理分析

随着汽车的普及，建设规格良好的加气站能够保证正常的交通问题。但是目前仍然存在因为加油加气站建设不合格而带来的问题，为了避免这种问题，应该不断调整加油加气站的建设模式，使交通能够正常发展。加油加气站的建设能关系到汽车的安全，下文就针对加油加气站的建设和管理问题做出具体分析。

1 当前加油加气站建设的发展情况

加油加气站的发展现状：

随着国内经济的快速发展，城市交通工具呈现出多样化，加之国际国内对环保的重视，各国都在摸索环保进程中重要的一环——汽车能源的“绿色”化。高效的绿色环保能源替代汽车燃料成为各地倡导的能源供应方式，伴随着城市土地资源的稀缺，在大力推行环保能源的同时，相关部委提出了加大中心城区土地利用率的意见，从而衍生出了传统能源与新能源共生并存，集加油加气共存的综合服务站的诞生。

2 加油加气站建设位置的选择要求

2.1 位置均匀分布原则

加油加气站是一种特殊的经营情况，它存在很多方面的安全隐患，由于加油站易燃易爆所以加油加气站对原场地要求特别严格。建设加油站的地址必须要保证能够使交通正常，避免在交通道路上出现状况。在城市建设加油站，由于城市人口密度比较大，加油加气站应该分布均匀，如果建设密度过大，会对交通造成不利，如果建设密度过小，当紧急情况发生时不容易处理现场。所以在加油加气站的建设选址上一定要注意均匀分布原则，避免由于加油加气站建设影响公共交通和其他安全事故的发生。另外在位置选址上也要注意位置的选择，因为加油加气站一旦发生事故是非常严重的，所以要避免建设在易发生火灾的地方。

2.2 在路交叉口处不能建加油加气站

近几年，城市道路和区域性道路上汽车越来越多，道路很容易发生拥挤。特别是城市的交叉路口是堵车最严重的，也是事故发生最多的地方。为了保证汽车出行的安全，交叉路口不建加油站，避免汽车在人多的地方加油带来的各种影响。除此之外，在交叉路口的地下还有各种各样的易燃物质，在发生事故等问题时会伤害交叉路口的很多人。如：江苏某一加油加气站，就建设在

十字路口处，并且这条路通往的大型货车较多。某天一辆小轿车因突然从拐角处驶出，令直线行驶的大型客车来不及避让，导致车祸发生，小轿车被冲击力撞入拐角的加油站内，瞬间起火，若不是工作人员反应及时，迅速灭火，后果将不堪设想。这充分说明，加油加气站的建设位置要经过不断的考量，要以安全为主进行建设。通过这一例子就十分清楚的说明了，不能在道路交叉口建设加油加气站。

2.3 要保证加油加气站内消防安全

加油加气站的汽油等油都属于非常容易燃烧并导致爆炸的物质，发生情况时特别危险能关系到人的生命。面对紧急情况需要借助消防工具，消防工具要能够保证每隔一段位置都有消防器材。在加油站的施工管理中也明确规定根据城市环境保护法要求城市内不能建设一级加油站，如果加油站能够达到加油站的建设要求才可以考虑建设二级加油站。加油站里的每个油罐和加油机器都必须和建筑保持一定的距离。

3 加强对加油站建设的管理

3.1 加油加气站的工期管理

首先在进行原建筑物拆除上可以实行分阶段拆除，并将时间控制在10天左右，实现建筑物的全部拆除和垃圾清运工作。第二步的土方回填和挡土墙的建设时间根据建设的规模而定。工程量在50万元以内的，应当在15个工作日内完成；50-100万元之间应当在25个工作日内完成；100-200万元之间应当在35个工作日内完成；大于200万元的应当向主管部门进行提前审批和报备。在无不可抗力因素的情况下，主体工程在60个工作日内完成，金属安装工程在30个工作日内，形象装饰工程应当在30个工作日内完成。工期管理在加油站建设过程中非常重要，对加油站的整体建设起着全面的规划作用，保证每个步骤的在工期范围内保质保量的完成。所以在加油加气站的建设中，一定要加上工期的管理，严禁出现工期延误的情况。

3.2 加油加气站的安全管理

在加油加气站这整个的企业中，安全问题一直是不容忽视的。因为加油站的易燃易爆物品特别多，很容易发生各种意外，特别是石油和天然气都属于危险物质。运输这些一般都是用汽车货车进行运输，为了

进一步的运输安全,在运输的过程中,每种汽油都要分开运行,而且汽车运行时要经过相关部门的检查,确定没有危险时才能允许汽车通行。更重要的是,加油加气站的建设一定要经过国家单位的安全审批之后才能正常营业,私自建设的加油站是不能使用的。加油加气站严禁烟花是保证加油加气站安全最基本的要求。在加油站的建设要求中必须要保证加油加气站环境的防火安全,埋在地下的各种油罐和加气站旁边的电源安装问题,都必须保证绝对性的安全。同时,加油站的管理人员需要定期对加油站整体的安全做检测,存在安全隐患的地方要及时指出来并改进,做好预防措施避免紧急情况的突然发生带来的影响。为了很好的管理加油加气站,为了避免没人检查的问题,加油站内每天都要安排相关人员进行局部的检查,明确检查人避免相关推拖耽误检查,并要求相关负责人严格按照加油加气站安全实施细则进行检查。

3.3 加油加气站的质量管理

首先在材料和设备的选择和购买上应当严格按照相关规定进行执行,其型号、规格、质量都应当符合国家和工程对该产品标准的规定,生产厂家应当具备制造材料和设备的资格,应当符合国家规定的质量标准要求。第二就是对土建工程的控制,在进行工程建设时要严格控制混凝土和钢筋以及混凝土基本模板质量的控制,施工时应当严格执行国家对于混凝土施工的验收规范。第三就是对工艺安装和管道施工的质量控制,要进行严格的抽检程序,对于验收不合格的要立即进行整改。最后在建设完成后的验收环节,要严格按照流程和标准进行验收,要高于国家相关规定标明的最低标准,必要情况下在重点环节实施多次检验。

3.4 加强加油加气站建设中质量成本风险的管理

在保证加油加气站防火安全的问题下,还要加强石油天然气成本的管理,要保证石油天然气本身的质量问题。定期对石油天然气的质量问题进行质量检查,对于质量不达标的产品需要停止使用,并及时反馈安排新的产品。为了更大利益,可以在保证质量的前提下,尽可能的降低进价成本。在加油加气站的建设中不能忽略风险问题,对这些问题的忽视会大大增加施工难度和施工成本,严重的还可能导致建设的加油加气站不合格而不能使用,这造成的损失惨重。综上所述,以后在加油加气站的建设过程中要提前检查各个产品,防止因质量问题而造成的损失。

4 提高加油加气站现场管理的措施

4.1 加强管理理念

对于加油加气站来说,如果管理不妥当就会出现极大的影响和危害。基于此,要加强负责人的管理理念,使其可以根据管理的要点来进行管理,如:对人员进行合理分配、责任落实等。除此之外,还需要不断对管理理念进行更新,不断完善。也就是说要重视对管理理念的灌输,使参与管理的人员通过理念来熟悉管理,然后

在进一步的去现场进行应用和实施。

4.2 严格审阅施工组织的方案

严格的审核施工组织的设计方案,是建设和管理加油加气站的第一步。加油加气站的设计和建筑不同于其他建筑,这一类的建筑具有一定的特殊性。基于此,项目的监管人员需要按照严格的审核标志来对其设计进行审查,要确保所通过的设计的质量得到保证。施工组织设计的方案要涉及的内容较多,因此就需要对相互之间的关系进行明确,如:材料、人员、机械、进度、现场等因素进行对照。另外,还需要考虑对突发事件等无法预测的事故的应急预案,这样才能够及时的对所出现和发生的事故进行解决和管理。

4.3 对人员的工作资质进行审查

加油加气站的工作岗位不是任何人都可以胜任的,参与到其中的人员必须要持证上岗,比如:高空作业证书等,与无证的相比,有证的人员更加能够保证自身安全。另外还需要保障施工所需要的材料、设备是否可以正常运作,这其正常运作的情况下对其质量等进行采样测试,确保工程质量的好坏,是否可以平稳运作。最后在构建有效的质量监督方面,除了要遵守规定外,还要对施工计划进行无缝衔接,要尽可能的避免常见的施工问题在建造过程中出现,要保障工程建筑的安全,避免安全隐患。

4.4 对质量动态管控进行改进

不断改进动态质量管控体系可以有效的把工程进行进一步的规范,尤其是像加油加气这类更加适用。动态管控也比较容易操作,负责监督的人员对工程的质量管理进行跟随调查,可以通过每日抽查、每周测试的方法来对其质量进行检测,把所获得的结果以文字、影像、档案等方式呈现,这样不仅可以随时进行对比还能够方便对错误数据进行修改和复查。同时要对失败案例进行分析,从中汲取经验,避免错误发生,更好的确保质量和安全。

综上所述,随着社会不断的发展,人们生活变得越来越富足,汽车基本能够普及。这对加油加气站的发展也有很大的推进作用,加油加气站的合理建设问题直接关系到城市的交通问题,关系到人们出行的方便问题和对环境的保护问题。目前,我国的加油加气站建设还没有达到顶端要求,还有很多方面需要进一步完善,在接下来的建设和管理加油加气站时需要结合当地实际情况,适当引进国外的技术不断的进行管理优化,使我国的加油加气站建设管理能够越来越好。

参考文献:

- [1] 林泉.城市公共加油加气站空间布局规划方法探讨[J].交通与港航,2018,3(06).
- [2] 陈爽.“城市双修”背景条件下加油加气站规划方法研究[J].江苏城市规划,2018(02).
- [3] 韩蕊.浅析加油加气站的选址[J].江西建材,2019(15):22-24.