浅淡井下巷道掘进顶板支护技术要点

闫志岗(汾西矿业集团人力资源中心,山西 介休 032000)

摘 要: 为解决井下巷道掘进顶板失稳问题,本文结合某矿工作面实际情况,对其顶板支护技术进行深入分析, 提出支护技术要点,最后经实践检测确认支护质量合格,所用支护技术合理可行,对相关技术要点的把控精准到 位,值得类似矿区参考借鉴的结论,以期为相关人员提供参考。

关键词: 井下巷道; 工作面掘进; 顶板支护

井下巷道掘进过程中,因受到采动因素的影响,可能导致巷道顶板失稳,引起安全事故。因此,在实际工作中必须根据井下巷道工作面实际情况,制定合理可行的顶板支护技术,并明确相应的技术要点,以此为巷道掘进提供可靠的安全保障。

1 概况

某矿 2#工作面处在煤层的中部,是煤层第一开采工作面,开采长度为 150m,走向长度为 858m。该工作面回风槽主要沿煤层中部进行掘进,顶板处预留厚度为 1m 左右的煤。回风槽埋深在 50-70m 范围内。该煤层的顶板岩性为砂质泥岩,厚 3.6m 左右,遇水后容易发生膨胀软化,其上层是采空区。为防止工作面回采过程中产生破坏,需对顶板支护予以高度重视。

2 锚杆直径确定

根据锚杆安装应力,其不能比锚杆自身抗拉强度的 1/2 大,基于此,锚杆自身最小承载能力需达到 12t。顶板支护系统必须满足顶板垂直方向静载荷提出的要求;通过计算可得最小静荷载的值为 6t,若安全系数取 1.5,则锚杆自身最小承载能力需达到 9t 以上。为了使锚杆安装应力达到锚杆自身抗拉强度的 1/2 以上,则锚杆自身最小抗拉强度需达到 12t。基于以上分析和计算结果,对于垂直方向设置的锚杆,将其直径确定为 18mm,对于倾斜设置的锚杆,将其直径确定为 20mm。锚杆类型为螺纹钢锚杆,当直径为 18mm 时,屈服强度可以达到 13t 以上,抗拉强度可以达到 16t 以上;当直径为 20mm时,屈服强度可以达到 16t 以上,抗拉强度可以达到 20t 以上 [1]。

3 锚杆施工要点

为最大限度发挥锚杆支护作用,正确安装锚杆对顶板控制、锚杆用量控制及加快掘进速度都有重要作用。 将锚杆正确安装好后,需提供良好安装载荷、拉拔力, 确保锚杆外露长度符合要求。

3.1 钻孔

①钻孔直径:以设计支护要求为依据确定钻孔直径,本次将钻孔直径确定为 28mm;②钻孔深度:孔深需要比锚杆自身有效长度大 30-50mm。对于锚杆自身有效长度,指的是托盘侧面和端部之间的距离。通常孔深和锚杆长度保持一致即可^[2];③钻孔角度:根据设计要求确定;④钎杆标记:为使钻孔深度达到准确,要在钎杆上

进行准确的标记,方法为从钻头处开始使用卷尺向下量一个锚杆的长度然后做好标记;⑤钻孔施工:利用锚杆钻机严格按照钻孔的深度与角度进行施工;⑥钻孔冲洗:将钻孔施工到设计要求的深度后,对钻杆进行上下移动,并对钻孔实施冲洗。

3.2 扭力应力锚杆安装

①锚杆组装:按照正确的顺序将减阻垫圈与托盘分别穿入到锚杆。对桁架倾斜锚杆而言,应先穿入垫圈,然后再分别穿入桁架角与托盘^[3];②装树脂:利用锚杆在钻孔中装树脂,此时注意用力应均匀,以免将树脂穿破;③推树脂:将树脂装好后,在钻机上接好锚杆,然后利用钻机把锚固剂推入到钻孔的深处;④锚固剂搅拌:开动钻机对锚固剂进行搅拌,与此同时,将钻机的推力调整到最大,具体的搅拌时间以锚固剂型号为依据确定,常用锚固剂搅拌时间达到 10-20s 方可 ^[4];⑤托盘和顶板间隙:将锚固剂搅拌好后,应保证托盘和顶板间的缝隙大小为 10-15mm;⑥打开阻尼:将锚固剂搅拌好后,要停顿 40-60s 的时间,然后开启钻机将螺母阻尼打开,再用锚机上紧螺母;⑦提高安装应力:利用钻机将螺母上紧后将钻机卸下,然后利用扳手为锚杆施加一定安装应力。

锚杆安装施工可总结为需要四个流程:一推、二转、三等和四紧,其中,一推是指将树脂推入至孔内指定位置;二转是指对推入的树脂进行旋转搅拌;三等是指等待树脂完全凝固;四紧是指将螺母上紧^[5]。

安装施工必须严格按照正确的步骤操作,避免产生 长尾锚杆或无法将阻尼打开等问题,否则会给锚杆支护 效果造成很大的影响。

4 锚杆桁架施工

①垂直和倾斜锚杆具体安装步骤与上述安装步骤相同;②对于水平锚索,安装时先将U型卡的其中一端悬挂于桁架角,然后将钢绞线的其中一端穿入到锚索索具,采用相同方式对另外一端锚索与U型卡进行安装。对于水平钢绞线,其长度应比两端U型卡的两索具直线距离大200mm,使两端锚索实际外露长度达到150mm。将锚索穿入至索具后,利用锚索拉器将锚索拉紧,使拉力达到8t;③底板组装:在巷道底板表面分别安装U型卡,然后上索具上穿入钢绞线,再于桁架角处悬挂U型卡,最后用拉器将锚索拉紧,达到要求的拉力;④若存在顶

板钢带,则中间锚杆实际安装要与倾斜锚杆良好配套, 之后再对水平锚索进行安装;⑤施工中注意以下几点: 施工时确保索具始终处在 U 型卡中间;对于水平方向锚 索,其拉力必须达到设计要求的拉力;在锚杆安装过程 中,要用扭矩扳手把螺母上紧;在拉锚索的过程中,施 工人员不能把手靠近伸缩头。

5 加强支护措施

在巷道施工中,部分位置由于受到地质构造等方面 因素的影响,导致煤体松软,使顶板产生相对较大的下 沉,对此,需要以顶板实际情况为依据,适当补打锚索, 也可采用架棚来加强支护,以保证整个施工过程安全可 靠。

6 矿压观测

为了对工作面顶板支护系统实际工作状态进行全面 检查,实时监控整个巷道受开采因素影响,准确了解围 岩变形及其具有的规律,明确巷道是否稳定,为相关措 施的确定提供可靠参考。通过监测对设计是否正确予以 验证,确定支护质量,并为设计方案的适当调整提供可 靠依据。

6.1 表面位移监测

6.1.1 断面的位置和间距

对于断面的位置,需要将桁架系统主要支护点作为分界线沿掘进的方向确定,一般按照 30m 的间隔距离布置。当需要对断层及其他特殊围岩条件下产生的巷道变形进行监测时,可对断面布置间距进行适当的调整。

6.1.2 测点布置方式与施工要求

测点布置如图 1 所示。施工要求为: A、B 两个测点之间的连线应和底板保持垂直, C、D 两个测点之间的连线应和底板保持平行; 为了准确确定测点的具体位置, 要在测点位置上打入一个钻孔, 孔深为 0.5m, 孔直径为 29mm, 之后在孔的中间放一根螺纹钢, 其长度和直径分别为 0.55m、20mm, 可用快硬水泥在孔中将钢筋固定, 使钢筋从顶板上露出 20mm; 将测点布置完成后, 注意对断面进行保护, 以免测点破坏。



6.1.3 测试频率与要求

布置好测试断面后开始第一次测量,之后以断面和工作面之间的距离确定测试频率。如果测试断面和工作面之间的距离在 10m 以内,则每天进行 1次观测即可;如果测试断面和工作面之间的距离在 10-20m 范围内,则每 2 天进行 1 次观测即可;如果测试断面和工作面之

间的距离在21-50m范围内,则每3天进行1此观测即可。

测试内容包括:测试 A 点和 B 点之间的距离;测试 C 点和 D 点之间的距离;测试 A 点和 E 点之间的距离;测试 B 点和 E 点之间的距离,测试过程必须认真,且读数应准确无误,做好相关记录。此次测试使用的仪器是测杆,如果测试中出现异常,则应立反映给相关人员,将问题解决之后再开始作业。

6.2 顶板离层监测

为了验证支护系统实际支护效果,需对顶板离层情况予以严格的监测,主要使用窥视仪来观测,借此可确定岩层结构、层理和不同弱面及离层的实际情况。于巷道中线的周围,在和顶板相垂直方向上设置钻孔(直径和长度分别为28m、8m)。设置好钻孔后,用清水连续冲洗20s的时间,确保钻孔保持平直,为观测提供方便。之后以实际情况为依据,进行必要的观测,特别是在受到采动因素的影响后顶板离层状况。

6.3 锚杆受力监测

为确定锚杆预应力,准确判断支护质量,并以锚杆实际工作状态为依据判断支护参数合理与否,要对锚杆实施受力测试,使用压力盒完成。在测试过程中,需将压力盒放在托盘与螺母之间,再将螺母上紧,开始为锚杆施加一定预应力,此时要对压力盒整个过程中的示值进行观测与记录,之后每3天进行一次量测,当工作面推进到与压力盒所在位置相距20m以内后,每天进行一次量测。

6.4 锚固力检测

考虑到顶板线到上方采工区之间的距离只有 4.6m, 故需要对锚杆自身锚固力予以重点检测。当锚固力满足 设计要求后,采用桁架系统进行支护,使锚杆自身预应 力得以充分发挥。对此,无论是在施工开始前还是施工 过程中都要对锚杆予以拉拔试验。

综上所述, 井下巷道掘进过程中必须做好顶板支护, 这对保证工作面安全可靠有重要作用。目前, 该工作面 的顶板支护施工已经顺利完成, 经检测确认各项指标都 能满足规范与设计要求, 说明以上施工方法合理可行, 对支护技术要点的把控精准到位, 可为其他煤矿井下顶 板支护施工提供可靠参考借鉴。

参考文献:

- [1] 武文军. 试析煤矿井下巷道掘进顶板支护技术的优化措施[J]. 中国石油和化工标准与质量,2020,40(12):230-231.
- [2] 任士鹏, 孙勇, 孙为民. 煤矿巷道快速掘进顶板支护技术的分析 []]. 价值工程, 2020, 39(05):149-150.
- [3] 张海平. 煤矿井下巷道掘进顶板支护技术分析 [J]. 中国石油和化工标准与质量,2019,39(12):228-229.
- [4] 文秀龙,赵鹏飞,宫平.煤矿井下巷道掘进顶板支护 类型及实例分析[]]. 南方农机,2019,50(06):217.
- [5] 李涛. 矿井下巷道掘进顶板支护技术及其应用 [J]. 世界有色金属, 2017(20):159-160.