

石油销售企业加油站安全环保风险管控

胡静峰（中国石化销售股份有限公司北京石油分公司，北京 100022）

摘要：近些年来，石油销售行业的发展速度不断加快，因此加油站的安全与环保工作也得到社会各界的关注。但是在加油站运营过程中安全与环境风险来源比较复杂，也给加油站安全与环境管理工作带来一定难度，因此在进行安全和管理过程中相关的管理人员应与加油站具体情况进行结合，同时做好管理经验总结，进而提高加油站安全和管理效果，为人们提供更好的服务。

关键词：石油销售企业；加油站；安全环保；风险管控

0 引言

安全环保问题不仅是经济和发展问题，也是政治和民生问题。在国家倡导绿色发展理念的大背景下，如何全面有效地开展安全环保风险识别与管控，是企业推动生态文明建设、实现自身绿色转型发展的重要课题。因此我们必须持续强化石油销售企业加油站的安全环保管理，提出相应的措施，保证管理效果。

1 加油站存在的部分安全环保问题

1.1 建设选择科学性不足

现阶段，多数加油站会建设到城市主干道路交叉口位置，但是近些年来城市用地比较紧张，加油站出入口会直接设置到路口的交叉位置，这样的设置方式不仅会给城市交通安全带来隐患同时也无法保证市政管线使用效果。此外，从防火角度来看，城市中的位置可以安排一些小型的加油站点，将一些大中型加油站点安排到城市外围区域，但是这样又与城市需求相悖，因为城市中的人口密集度较大，若加油站点过于密集就会增加消防安全隐患。

1.2 安全与环保风险管理力度不足

早期建设的一部分加油站中安全与环保隐患较多，后期改建审批的加油站也没有全面做好安全与环保审批工作，在建设过程中多将重点放在功利性方案且加油站内部安全间距设计不合理，严重的加油站点在进行设计时无法满足安全与环保要求。例如，在设计加油站管线时会存在穿过加油站房等问题，给后期加油站运营带来安全与环境隐患。同时一些加油站中的减速带破坏严重，甚至没有安装减速带，车辆行驶到加油站中速度较快，会给加油站工作人员、顾客安全等带来影响。现阶段还有一些发展速度较慢的地区或是乡镇加油站并没有设置油气回收装置，这样也给加油站安全环保工作带来影响，严重时也无法保障加油站周边居民、环境。

1.3 日常管理不到位

加油站在进行日常管理工作过程中，应将安全工作放到首位且将操作流程进行全面落实，但是此项工作在具体实时的过程中却存在偏差，需要加油站工作人员在具体工作过程中实时落实与执行操作规范。但是一部分加油站工作人员在进行具体工作时一些顾客为了方便直接使用塑料桶加油，或是车辆没有熄火的情况下就进行加油，还有一部分顾客在加油站内使用手机等。此外，一些加油站防雷防静电装置设置不到位且检查工作多流于表面。没有对加油站内的非常规施工进行监督管理，操作不规范也增加了安全事故发生率。

2 石油销售企业加油站安全环保风险管理

2.1 安全环保风险管理

2.1.1 明确安全环保教育主题

充分做好加油站工作人员安全和环保工作教育培训，对培训内容进行优化，同时现行的工作结构存在隐患，在将岗位责任与业务链条进行结合后对培训内容科学设定，从不同的角度对问题进行分析，提升培训内容的知识性，培训内容中必须要以国家相关政策作为指导同时做好相关法律法规的宣传工作，通过此来提升加油站工作人员的安全防护意识，假如无法全面理解培训内容应由培训教师进行再次讲解，必须确保每名员工可以将知识、政策烂熟于心。从管理人员角度来看，更应积极参与到安全知识培训工作中来，为后期工作时有不理解的员工进行解答，保证解答问题的全面性，可以更好的理解安全防护知识，严格按照安全管理流程进行工作，如有突发情况时应及时进行应对，将安全事故进行及时控制。此外，加油站高层管理人员应根据情况对安全与环境保护培训内容优化与更新，对教学内容进行合理设计与规范，所以这部分管理人员更应积极参加安全与环保专业知

识学习并了解加油站现场情况，及时发现问题并将问题进行处理，有效减少因安全与环境问题给人员、周边环境等带来不利的影响。

2.1.2 提高加油站管理人员安全生产意识

部分管理人员对加油站的安全风险和失控漏管对个人及社会的危害性缺乏正确认识，进而放松“安全阀”，难以落实好安全生产责任制。建议相关安全生产监督管理部门加大对加油站管理人员的安全环保教育培训力度，建立健全安全相关管理制度。主要负责人及安全管理人员应经过国家授权部门的专业培训，培训内容包括国家政策、法律法规、事故教训、安全基本技能、常识等相关内容，经考核合格，取得合格证书方能从事经营活动。监督管理部门可采用线上线下双重模式加强加油站安全环保教育，线上定期组织相关人员集中观看安全生产事故案例警示教育片，线下通过座谈会、茶话会等形式谈观后体会。将加油站主要负责人纳入专业技术人员继续教育公共服务平台，采用人脸识别等技术，防止培训学习作弊，每年不低于90学时，将继续教育学时情况作为加油站各类行政许可换证考核指标，督促加油站主要负责人切实学好用好安全生产相关法律法规，提高安全生产意识，提升安全管理水平。强化加油站管理人员安全生产奖励考核制度，全面落实安全环保风险管控目标。对严格执行安全经营规章制度，杜绝违章作业、违章指挥，成绩显著的，或在事故抢救中处理果断，积极抢救人员和企业财产，减少事故损失等贡献突出者等给予通报表扬和物质奖励；对加油站管理人员安全生产意识淡薄，工作不负责任酿成事故的，一律追究责任，情节严重构成犯罪的，移交司法部门追究刑事责任。

2.1.3 提升加油站从业人员安全生产技能水平

优秀的安全生产管理者非常重要，拥有扎实安全生产技能的从业人员同样必不可少，这样才能上下联动，加快安全生产行为落地。近几年，国内加油站发生的安全环保事故，大部分是由于从业人员操作不当、安全环保技能水平较低而造成的，尽管法律法规明确各加油站操作规程，仍有部分从业人员在实际工作中存在违规操作。要想确保加油站工作可以稳定、正常的进行，需对从业人员定期培训、定期安全环保防护知识培训，不断提高安全生产技能水平。加油站管理者必须对新上岗的职工进行三级安全教育培训，培训时间不得少于72学时，保证其具备本站安全操

作、自救互救以及应急处置所需的知识和技能后，才能允许上岗作业。对在岗人员应定期组织安全生产再教育培训活动。定期组织员工观看安全生产事故案例警示教育片，尤其身边的安全生产事故，让从业人员切实感受到安全环保风险就在身边，提高从业人员安全意识。考虑到私营加油站规模小、资金紧张等因素，单独聘请安全环保专家教育培训、查找风险隐患存在困难，建议辖区内成立加油站安全生产协会，聘请安全环保专家定期组织风险隐患排查。组织员工前往优秀会员加油站实地学习安全生产业务，甚至可派驻员工跟岗锻炼。安全生产协会可定期开展安全生产互查活动，安全环保专家带领加油站部分员工异站互查，让员工成为安全生产隐患排查者、监督人，由被动走向主动，这样既能大大提升加油站从业人员安全环保业务水平，又能让加油站安全生产工作走向“共同富裕”。

2.1.4 掌握科学的方法

加油站安全环保管理对技术有着较高的要求，管理工作具有一定的规律性，在进行工作时需要工作人员进行不断的学习并进行进一步探讨。当存在问题时应及时处理并对风险来源进行分析，将危害性与工艺特点进行结合，通过构建风险问题与工作体系间的逻辑关系，使风险可以有效治理并做好防范工作，对突发事件进行及时处理，全面落实以人为本理论与安全第一理念，在进行安全环保隐患排查过程中应对风险进行提前预测，制定防范措施。此外，工作人员不得抱有侥幸心理并可以利用大概率思维来处理小概率事件。详细的说就是加油站工作危险因素相对较多，若未按照规范进行工作会增加安全风险问题的发生率，要想对此类事件进行有效处理，管理人员应强化风险意识并对风险进行有效控制，提升风险预测与处理水平，减少安全事故的发生。

2.2 环保风险管控

2.2.1 落实环保措施

建筑垃圾及时清运至环保部门指定地点，集中处理；现场残土堆采取防尘措施，避免外漏造成二次扬尘；现场采取喷淋、雾炮等设备设施，对粉尘和废气进行吸附；控制施工时间，避免夜间施工；含油污水委托有资质的处置单位妥善处置。

2.2.2 对垃圾进行分类，改善乱堆垃圾的情况

不仅可以对环境实施有效保护，还可以进一步提高加油站施工现场环境水平，提升施工管理质量，同

时对周边居民的居住环境也能予以最大的保护。

2.2.3 保证油气回收系统满足要求

当汽油出现蒸发损耗后会散发到空气中导致大气污染问题,在进行加油操作过程中蒸发损耗主要在卸油过程与加油过程中,此时可以采用油气回收装置将蒸发的汽油进行回收与利用,减少汽油给环境带来的影响且可有效减少浪费问题。油气回收系统主要由一次油气回收系统与二次油气回收系统组成,主要被应用到卸油与加油过程中。

其中,一次油气回收系统是在卸油管的基础上增加一条油气回收管道,将储油罐与油罐车进行连接,形成闭环回路。在卸油时储油罐中的油气压力会增加,会通过油气回收管道进入到油罐车中,从而对油罐车卸油压力进行控制,保证压力的平衡性。回收后的油气可以进行再次利用并应解决排放问题。二次油气回收系统是在原有加油系统的基础上增加油气回收管道与真空泵,加油操作时汽车油箱内的油气会在真空泵辅助下利用油气回收管道回流到相应的储油罐中进行二次利用,减少加油操作过程中油气会发给大气环境带来污染问题。

2.2.4 建设防渗罐池,改善渗漏问题

当加油站中的罐体或是管道出现腐蚀问题时会致地下水与土壤污染问题,因此应采用新型耐腐蚀性较好的罐体也可以使用双层罐体进行控制,还可以设置防渗罐池将罐体与土壤进行隔离,有效避免渗漏问题给地下水与土壤带来影响。防渗罐池可以设置到储油罐周边,起到二次防渗效果。防渗罐池在建设时可以采用钢筋混凝土进行浇筑,然后将玻璃钢或是防渗效果好的材料镶嵌到其内部。

具体尺寸应以罐体尺寸为主,池顶高度应比罐体标高,底部比管底标高少20cm,池壁与管壁间距控制在50cm。将不同的检测立管设置到池内并确定罐体状态,从而可以检查油气泄漏情况及处理效果,起到良好的防渗作用,降低给地下水与土壤所带来的污染。

2.2.5 设置环保排水沟,处置含油污水

加油站中的污水以含油污水为主,含油污水在排放后会给地表水带来污染,要想有效避免这一问题应在加油站内设置环保性排水沟,从而对含油污水进行科学排放,减少环境污染问题。将环保排水沟与油水分离池进行连接,卸油与加油过程中若出现跑油或滴油等问题,在经过雨水冲刷或是冲洗后,通过环保排

水沟流入到油水分离池中,将油污与水体进行有效分离,减少油污水直接排放问题,进而有效控制地表水污染问题,保证饮水安全。

2.2.6 提高环保意识,加强日常管理

加油站员工在进行卸油与加油等工作时,应不断提升环境保护意识并强化环保方面的管理工作,同时工作人员应规范自身工作行为,严格按照规范进行操作,有效减少加油过程中的泄漏问题,同时可以减少油箱溢油等问题的发生。工作人员在进行接油工作时也应提前做好准备工作并对整个过程进行监管,防止油气泄漏问题。加油站中的工作人员还应对所使用的设备进行有效的检修与保养,确保加油设备可以安全使用,同时应减少给环境所带来的影响。

2.2.7 保持独立客观,争取各方理解支持

环保风险审计是在环保部门风险管理的基础上进行再监督,内部审计要把握好“建议而不决策、检查而不代替”的基本原则,独立、客观行使确认和咨询职能,不能代替环保部门行使风险管理职责,不直接参与经营活动。

一是处理好与管理层的关系。内部审计运用咨询、案例分享、审计建议等方式,积极向管理层汇报,推动管理层重视并改进环保风险管理。二是处理好与环保职能部门的关系。由于环保领域的专业性,环保部门主观上易认为内部审计部门提出的风险管理建议不专业而不愿采纳。因此内部审计要有所作为,在提高自身能力素质的同时,努力争取企业管理层和更多业务职能部门对环保风险审计工作的支持,多维度提升环保风险审计质量。

3 结语

通过分析可知,加油站安全与环保工作具有非常重要的作用,因此应做好安全与环境风险防控工作,但是目前一部分加油站的安全与环保工作积极性不足,在管理过程中还存在一些问题。因此加油站应认识到安全与环保工作的重要性并根据自身情况制定合理的安全与环保工作制度,采用科学的管理模式,减少加油站安全与环保问题的发生率。

参考文献:

- [1] 曾庆萌.浅谈加油站安全环保管理[J].石化技术,2022,29(04):251-252.
- [2] 石岩.加油站环境污染现状及其防治措施[J].清洗世界,2022,38(02):179-180.