

全球成品油贸易格局及新特点

石德水（中国石油天然气股份有限公司山东销售分公司，山东 济南 250000）

摘要：当前，国际成品油作为进出口贸易当中使用最广泛的一类，其不断加速着相关贸易的传递和流通，大大提升了人们的生活水平及质量，使人们的生活变得更加方便快捷，更具效率。而我国成品油贸易在经济生产结构中一直占据着十分重要的地位，对我国社会及人民产生着多方面影响。成品油贸易内部一直存在着信息不对称、信息流通成本较高、经营复杂等诸多方面的问题，这也在一定程度上阻碍了成品油贸易的进一步发展。为此，专门研究我国成品油贸易以及国际成品油市场发展状况显得十分重要。成品油贸易的发展将有利于提升我国进出口贸易行业的发展速度和脚步，更好的服务于相关客户及企业，大大降低成品油贸易内部的信息传递成本，助力我国社会经济结构更好地转型与升级。

关键词：成品油贸易；国际成品油；贸易格局；对策建议

我国政府每年都会投入大量的时间、金钱以及精力大力扶持进出口贸易行业的发展，帮助进出口贸易行业提升业绩水平。国际成品油作为一种可以有效促进贸易发展的手段，国家必然会重视在成品油贸易中引入国际成品油发展模式及平台，并加大国际成品油的配套设施建设和相关基础设施建设。本文主要针对国际成品油贸易的市场发展状况展开详细论述，重点分析了我国国际成品油贸易的发展状况，对其中存在的相关问题展开描述，提出了一些针对性较强的对策建议，旨在助力我国成品油贸易未来更好的发展空间。其中有多处语言不通处，已做修改，可以拿原稿对比看一下。

1 国际成品油贸易特征

进出口贸易作为当代经济社会的核心话题与领域，其重要性不言而喻。在进出口贸易领域中，成品油贸易是重要组成部分之一，成品油贸易是为了适应现代经济社会生产需求而逐步发展起来的。成品油贸易在各国经济中同样具有重要作用和价值。我国成品油贸易相关企业在由过去国有独资性质改革为股份制性质之后，一直没有建立一套科学系统的国际成品油贸易工作制度。针对我国成品油贸易中的国际成品油市场发展状况及策略方面的问题，目前在国内很少有专业学者研究这一领域。而研究国际成品油贸易的重要性不仅在于对成品油贸易的相关实践活动具有指导性意义，更为重要的是可以提升我国国际成品油贸易的正规化、制度化、规范化等方面的建设水平。

2 国际成品油贸易市场状况

在国际成品油时代中，成品油贸易企业生存能力的强弱并不直接取决于其经营规模、资金实力、经营

范围、分散区域、经营架构、经营特点等方面，而是取决于进入市场的速度和质量、市场占有率、竞争能力等方面。因此，成品油贸易必须要抓住市场发展规律，通过对国际成品油市场发展状况的分析及研究工作，准确把握进入时间和机遇，为增强市场发展优势而打下坚实基础。

2.1 国际成品油贸易影响因素分析

21 世纪以来，伴随经济的快速发展带给国际成品油诸多利好，就国际成品油生产国的出口状况来讲，成品油整体的出口状况呈现出上升态势。就世界成品油消费状况来讲，美欧等国家的消费额在国际成品油出口贸易结构中占据了重要地位。2008 年出现的全球经济大危机之后，国际成品油进出口量首次出现下降态势，诸多国家均出现了进出口柴油、燃料油等成品油贸易量双下降情况。除经济危机外，局部战争、地区军事动乱、宗教冲突、地缘政治都对国际成品油贸易产生深远影响。总体来讲，国际成品油进出口贸易量和全球经济发展状况、世界和平发展态势、宗教影响力等因素具有十分密切的联系。

2.2 国际成品油贸易格局分析

就国际成品油的生产区而言，对成品油的贸易格局具有一定的限制作用，因为成品油的天然储备区是较为集中的地区，一般在中东、北非等地。其中中东地区是重要的成品油出口地区，自 1988 年以来出口量总体呈现先上升后下降的趋势。俄罗斯是世界上成品油的第二大出口国，俄罗斯与非洲地区的出口量一直呈现上升趋势。就成品油的消耗地区而言，尽管全球范围内的成品油消费范围广泛，但消费量也较为集中，美国、欧洲和亚洲等地区是成品油的主要消费区。

美国的成品油需求量在 2008 年出现经济危机之后首次呈现出下降的态势。我国也是亚洲地区成品油消费国的主要国家。

2.3 国际成品油贸易格局的变化状况

成品油的储备量是有限的,而消耗量却是永无止境的,在成品油的开采地区,成品油总会出现供不应求的现象,一旦出现这种格局,首先应当转变地区身份,在原有的成品油出口国变为成品油进口国,这种身份的转变现在已经出现在印尼国家的身上。印尼是在 2008 年正式宣布转变身份的,有关专业人士估计,在未来的不久,墨西哥、伊朗或许也会进行身份的转变。另外就目前全球成品油储备状况来讲,可能存在不足,一些国家的成品油储备可能未被有效察觉到。

3 国际成品油贸易的运输状况运输状况着重在分析状况的成因、影响因素。

3.1 国际成品油贸易的货轮运输

国际成品油的货轮运输具有较大优势,在保证一定运输量的状况下,具有成本低的特点,但是货轮运输也会经常受到外界干扰,货轮对于海上极端天气及环境的抵抗力较低,同时所需要的运输时间较长。就目前成品油运输方式来讲,货轮运输占据着较大比重,是成品油运输的重要方式之一。不同运输量的成品油采用不同类型的货轮进行运输,低运输量的就采用小运输货轮,高运输量的就采用大型货轮。货轮整体的发展态势呈现出的是一种大型化、规模化特点,这也就说明了国际成品油的需求量正在不断攀升。

3.2 国际成品油贸易的海上运输

国际成品油的海上运输需要选择合理选择或制定航线,同时需统筹考虑各类不确定性风险因素及突发事件,并做好相应的应急处置预案。海上航线的一些重要关卡对国际成品油贸易运输整体影响重大,是确保国际成品油运输能否顺利抵达目的地的主要保证因素之一,如果这些关卡出现任何问题,则会严重影响国际成品油进出口贸易的发展状况,此外,海上运输也要密切关注关键航线段内的军事活动、地缘冲突、海盗入侵等因素所导致的阻碍国际成品油贸易的状况。

3.3 国际成品油贸易的管道运输

国际成品油的另一大主要运输方式就是管道运输,管道运输除了具有其他运输方式的某一些特征以外,还弥补了油轮运输的不足之处,具有较强的安全性。同时对于管道运输来讲,唯一的限制性因素便是

地理环境及条件,管道运输方式的建設成本较大、耗资较高、具体见效耗时长、建设周期长等。目前国际原油进出口贸易的管道运输业务较多,国际成品油管道建设几乎处于空白状态,国际成品油管道建设和投用,可以作为后续成品油进出口贸易推进的方向。

4 全球成品油贸易格局及特点的相关建议

4.1 稳步提升成品油国际贸易水平

最近几年,我国成品油逐渐出现供大于求的状况,并已经在 2012 年首次出现汽油、煤油、柴油的净出口。然而,目前我国的成品油进出口贸易采取的是配额制,国内供应宽松使得生产炼油企业的利润被限制,大量产能过剩或者被闲置,一些地区的炼油厂产能总体利用率竟然达不到 30% 以上。因此,推动成品油国际贸易格局的发展将有利于进一步打通国内外市场,调节不同地区之间的供需量平衡,最终促使国内多层次、宽领域、多样性的成品油市场发展格局得到健康良好的发展。

4.2 积极推进成品油价格改革

要想充分利用好国际成品油,离不开价格改革这一重要载体,为此,成品油贸易必须及时、完善、更新现有的国际成品油价格改革体系,通过持续深化价格改革的程度,提升成品油贸易在处理国际成品油业务过程中的效率。由于种种复杂的历史原因,我国成品油长期以来的垄断经营,并未形成真正意义上的成品油市场。我国于 1998 年开始实行成品油定价体制改革,虽然这一新的体制强化了国内成品油与国外成品油在价格方面的联动作用,但仍然不能及时反映我国国内成品油市场的供需状况。因此,推动成品油价格体制改革是当前十分急迫的一件事情。

4.3 促成成品油期现市场建设

着力搭建起不同层次、不同环节、不同类型、不同内容的国际成品油期现交易市场。在强化其内部员工正确的工作态度方面,他们应对国际成品油平台当中的一些客户进行准确识别并判断,然后将这些客户的账户信息引入至市场中。目前成品油的国际贸易还属于新兴产业,未曾形成统一化的国际市场。目前亚洲地区成品油国际贸易定价主要参考的是新加坡的普氏价格,但普氏价格并不能够合理反映我国成品的真实情况。尽管我国目前已经建立了一些成品油期货和现货交易市场,但这些市场大多存在着交易不活跃的问题。因此进一步推动成品油期货和现货市场的建立十分重要。

4.4 扩充成品油储备量

通过分析上述成品油贸易内外部的发展现状后我们可以发现,作为成品油贸易,应当及时抓住石油储备,而企业也应当合理使用国际成品油进出口贸易模式帮助自身得到发展与进步,积极拓展成品油储备渠道,最终提高自身的竞争能力。在完全市场化的成品油市场环境中,成品油的储备量不仅是国家能源安全的重要保证,更是国家调控成品油市场价格和供需状况的有效手段之一。

美国自上世纪七十年代开始就已着手进行成品油的储备,其成品油储备量的增减变动都会引起油价的高低起伏。目前我国的成品油储备量处在全球整体的较低水平中,对抗未来将会产生的国际风险能力较差。在未来几年内,我国成品油的对外依赖程度将会进一步加深,伴随成品油市场的有序放开,没有足够储备量的成品油,未来将很难实现国家的能源安全和成品油市场的良好发展。另外,我国目前正积极有序的推进成品油期货市场的建设,各级政府应当勇于参考和使用国外先进经验,加快速度研究并分析如何利用成品油期货市场减少成品油储备过程中所产生的相关成本。

在成品油贸易正常的储备过程中会优先考虑炼油厂等优质客户及资源,因此,成品油贸易可以充分利用贸易模式帮助自身扩充成品油储备,深挖潜在的优质客户资源,帮助企业发展的同时也提升了自身的经营实力,最终使得更多的炼油厂选择成品油贸易这一传统稳定的进出口贸易内容。同时,我国成品油贸易还应当积极拓宽国际成品油渠道,优先发展国际成品油进出口贸易模式,创新国际成品油进出口贸易方法,重新规划并合理布局,对如何更加有效的展开成品油进出口贸易服务进行深层次的思考,然后通过国际成品油格局不断提升为炼油厂提供进出口贸易服务所获得的经济回报。

国际成品油的储备过程使用的是先进的储备技术,要想使这一技术为成品油贸易所用,就必须对其进行合理的规划及使用。而面临市场环境的变化和进出口贸易风险的存在,我国成品油贸易要想更加合理的规划及使用国际成品油进出口贸易格局,就必须时刻保持灵活多变的战略思维,保持及时更新、及时转变、与时俱进的新型成品油贸易储备理念。对扩充国际成品油储备量过程中的相关看法和观点进行详细分析,并对其中的扩充储备信息进行分层次、分类型

的选用。

5 结束语

总而言之,基于国际成品油的存在与发展,影响了我国成品油进出口贸易的正常经营模式及过程,影响了服务人群的收入及生活水平,更影响了我国成品油贸易未来的发展状况。作为占据着贸易业重要地位的成品油贸易来讲,国际成品油的出现与加持会使其得到更加广泛和全面的发展。而国际成品油的相关优势,也使得成品油贸易不得不重新审视自身的市场地位及状况。因此,成品油贸易可以充分利用国际成品油不断增长的势头和相关优势,持续扩大自身的服务质量和内容,促使成品油贸易的客户越来越多、受众群体越来越广泛。笔者相信,在未来的几年内,国际成品油贸易发展状况一定会实现规模化、产业化、集群化的状况并得到大范围的普及与应用。在我国广大成品油贸易环节当中发展完善国际成品油模式,对我国相关企业、个人及其他组织也能起到一定的积极有利作用。由此可见,国际成品油贸易发展状况未来定将任重而道远。

参考文献:

- [1] 孙泽生,齐一蔚,赵红军.国际原油价格、管制与成品油价格不对称反应[J].中国矿业大学学报(社会科学版),2022(02).
- [2] 程晓龙,刘垂祥,况新亮,罗玉婷,杨志威.“碳中和”背景下的中国成品油消费现状及未来发展分析[J].化工管理,2022(10).
- [3] 隋颜休.期货市场对国际油价波动的影响——基于不同类型投资者数据的分析[J].经济师,2014(08).
- [4] 左红艳,陈凯文.中国大宗商品定价权缺失问题辨析及应对策略研究[J].经济研究导刊,2015(03).
- [5] 张继民.我国争取大宗商品国际定价权问题探讨——以铁矿石、石油和大豆为例[J].黑龙江对外经贸,2011(08).
- [6] 李智,路思远.从石油进出口贸易化进程看我国石油价格与国际接轨——基于原油、成品油市场国际比较视角[J].价格理论与实践,2009(07).
- [7] 孙泽生,宋玉华.“寡头”市场结构、贸易媒介与贸易商品定价——分析框架及基于棉花贸易史的案例研究[J].财贸研究,2008(05).
- [8] 宋玉华,林治乾.国际石油期货价格与现货价格动态关系的实证研究[J].中国石油大学学报(社会科学版),2007(05).