

“一带一路”背景下新能源产业的发展困境与应对策略

陈逸飞（日本二松学舍大学，东京 157-0073）

摘要：伴随我国经济水平的飞速提升，新能源产业出现突飞猛进的变化，但是机遇通常也伴随着挑战。为更好地促进我国新能源产业发展，本次研究“一带一路”背景下新能源产业的发展困境与应对策略。先简单介绍现阶段我国能源结构，了解传统能源的产量与消耗量，明确发展新能源产业的重要性。然后阐述“一带一路”的基本内容与重要意义，在这一背景下分析新能源产业发展困境，其主要包括政治因素带来的发展困境、国际贸易政策的不完善、贸易运输通道存在风险、新能源产业国际贸易常发生金融投资风险等。最后针对该种情况，提出我国可采用的多种应对策略，如积极应对问题探索解决方式，完善新能源产业对内经营策略等，以期促进我国新能源产业的发展。

关键词：“一带一路”背景；新能源产业；运输风险；国际贸易；完善经营；成本降低

1 引言

“一带一路”主要是我国与周边国家之间构建的行之有效的多边贸易合作平台，该倡议借用我国历史文化中“丝绸之路”这一历史文化符号，以和平互助为前提，加强发展我国与周边国家在经济、文化、政治方面的发展与互信，构建利益共同体。该倡议施行以后，我国投资额同比增长 18.2%，外包服务收入增长 23.45%，进出口贸易总额超过 170 亿美元，经济往来覆盖 150 个国家，带动了我国及周边国家多项产业发展。新能源这一概念是由联合国在 1981 年首次提出确定的，这种能源与传统能源之间存在巨大差异，不但资源丰富且可持续发展，不会对环境造成污染。现阶段，新能源的开发利用并不充分，新能源的开发技术实际上就是采取手段合理开发与利用这些新能源。新能源种类众多，这些新能源必将成为未来社会生产的主要能源组成。近年在“一带一路”政策支持之下，各国积极合作开发新能源，多方互利，带动新能源的开发与应用。但是这种跨国能源交易开展并不顺利。由于我国对外贸易政策还存在漏洞，针对不同的国家实行不同的合作政策，导致新能源交易市场较为混乱，因此未来各个国家新能源贸易还需要进一步规范整合。本文研究“一带一路”背景下新能源产业的发展困境与应对策略，了解现阶段新能源产业的发展方向，为未来新能源发展探明出路。

2 “一带一路”背景下新能源产业的发展困境

2.1 现阶段我国能源结构

各国为发展经济，传统能源使用率逐渐升高，全世界能源存储量已经不能负担人类未来的发展。我国工业发展起步较晚，且早年对于传统资源的利用率较

低，造成大量资源浪费，这一情况导致我国资源供求结构平衡性发生改变。能源消耗与经济发展进程呈现正比例关系，各行业对于能源的需求逐渐上升，传统能源消耗水平均有所增加，自 2016 年至 2021 年，各能源的生产量与消耗量见表 1。

表 1 能源生产量与消耗量

内容	年份	煤矿 / 亿吨	原油 / 百万吨	天然气 / 亿立方米
生产量	2016	34.11	199	1369
	2017	35.24	191	1480
	2018	36.98	189	1602
	2019	38.46	191	1754
	2020	39.02	194	1925
	2021	40.70	198	2053
消耗量	2016	43.6	578	2058
	2017	44.9	607	2373
	2018	46.4	649	2766
	2019	48.6	696	3048
	2020	49.7	736	3240
	2021	52.3	789	3298

从表 1 中能够看出，各个传统能源的消耗量呈现出逐年递增的趋势，但是我国资源开采量远低于每年资源消耗量，因此我国每年需从周边国家以及西方国家采购各种传统能源。随着环保需求增加，煤炭与原油的生产量增加较为缓慢，这就提升了新能源的使用需求。

2.2 新能源产业发展困境

2.2.1 政治因素带来的发展困境

新能源是“一带一路”沿线上最为重要的商品之一，也是我国最需要的物质之一，但是在交易过程中经常遭受地缘政策影响，贸易往来与经济发展过程中受到严重限制，负面影响主要包含以下几个方面：

“一带一路”倡议中还包含众多经济政策与国家发展政策,但是“一带一路”沿线各个国家受到自身政治与军事结构的影响,不能完全同意“一带一路”中我国制定的政策,甚至一些国家存在内部矛盾,对中国的经济策略以及“一带一路”倡议存在抵制思想,如果这些国家的内部矛盾不能解决,极端思想不能消除,将会严重影响贸易的安全性,影响新能源产业的贸易流通。

“一带一路”沿线覆盖的中亚、中东、俄罗斯等多个国家传统能源与新能源资源都比较丰富,近年一直积极发展新能源产业,但是这些国家地理位置较为特殊,宗教文化也比较复杂,近百年来一直是全球资源竞争较为严重的区域。而且这片区域渗透众多西方国家政治势力,多个西方国家都在这片区域渗透军事武装力量,导致贸易往来的安全性受到威胁。

2.2.2 国际贸易政策的不完善

新能源产业的经营特点有别于传统能源产业,我国与其他国家之间的新能源产业贸易并没有一个规范的政策,导致有关新能源产业的国际贸易遇到阻力:

多个西方国家从2014年开始对俄罗斯采取经济制裁手段,为探索出路,俄罗斯内部经济结构一度出现混乱局面。为稳定经济,俄罗斯以及“一带一路”沿线的多个国家进出口贸易关税税率均有所上调,这使得部分国家新能源产业经营发生变化,导致“一带一路”沿线多个国家的稳定合作丧失平衡,破坏了我与周边多个国家的新能源产业贸易合作。

“一带一路”沿线多个国家宗教与政治情况较为复杂,对外经济政策也瞬息万变,内部组织结构缺乏统一性,政府的话语权较弱,没有形成一个完善的管理制度,这些国家为实现利益最大化,一般采取随波逐流的新能源贸易政策,也就是按照新能源国际市场的贸易政策以及自己国家对于新能源贸易的需求来改变对外新能源贸易政策,这种情况下往往会产生较为苛刻的关税政策,不利于我国开展新能源贸易活动。

2.2.3 贸易运输通道存在风险

尽管“一带一路”策略是由我国提出的倡议,但是由于该线路涉及国家较多,导致新能源贸易的运输通道安全受到普遍关注。为节省成本,各个国家一般会采取海运方式完成新能源产业的进出口贸易,但是海洋环境中各个国家可采取的监管措施有限,一旦发生危险,无法采取紧急救援方式,而且部分公共海域仍然存在海盗,这些海盗遇上新能源运输船只,会贪

图新能源能够带来的巨大利益,不顾危险打劫各国贸易运输船只,这些因素都为新能源产业运输通道的安全性造成威胁。我国也在积极建设陆上运输通道,但是由于“一带一路”上涉及的贸易往来国家众多,通道建设工作量较大,不是短时间内可完成的工程,所以暂时还无法完全实现陆路交通运输,而且“一带一路”贸易路线上覆盖的国家众多,运输道路过长,沿线安全保障无法保证,从事运输的工作人员如果进入政局不够稳定的国家,不仅自身安全得不到保障,还容易使得新能源运输贸易无法正常开展。

2.2.4 新能源产业国际贸易常发生金融投资风险

“一带一路”背景之下,为实现新能源产业贸易往来,国家需要投入大量资金维护建设并完善铁路、公路、海运等多条线路,帮助欠发达地区建设基础设施以便于贸易开展。这些工作都需要国家投入大量资金,但是由于新能源产业相关行业仍然处于发展阶段,短期之内这些投入很难见到回报。尽管在“一带一路”政策支持之下国家为新能源产业贸易的发展保驾护航,但是这种跨境新能源产业合作覆盖大量合作内容,所需资金量比较巨大。新能源价格不稳定,我国与各个国家开展新能源贸易往来主要集中在几个专门的投资公司上,自身抵御投资的风险能力较差,极易陷入投资风险之中。

3 新能源产业的发展应对策略

3.1 积极应对问题探索解决方式

“一带一路”沿线的各个国家对于各种新能源的开发与存储各有所长,与这些国家开展新能源贸易有利于帮助我国平衡经济发展,提升我国与邻近国家的合作空间。从国家公开的贸易往来数据看,澳大利亚从我国采购大量新能源设备,哈萨克斯坦地理条件优越,适合发展太阳能、风能等新能源产业,在“一带一路”倡议之下,哈萨克斯坦从我国购买大量设备与专利技术,推动我国新能源产业走向国门,并创造更多经济效益。在国家政策扶持下,新能源产业走向世界,即使西方国家对我国新能源技术打压、抵制,我国政府依然能够探索全新贸易通道为我国新能源产业发展创造出路。

除了对外贸易政策的改变,我国对内也需要调整新能源使用方针,改变现有新能源供给、消费模式,坚持安全、环保、低碳的经营战略,构建高效、可持续发展的新能源产业经营体系,坚持可持续发展的基本战略方针,推动我国新能源产业的持续进步。我国

领导人为了实现经济转型与对外发展,向周围邻近国家提出“一带一路”倡议。为配合这一倡议,外交部门应该适当转型,调整贸易理念与外交政策,力求多边合作与经济共赢。

3.2 完善新能源产业对内经营策略

现阶段我国将新能源产业作为我国的朝阳产业,一直大力扶持、推广,但是受到多种因素限制,在发展过程中经常受到阻力。我国需要先完善内部新能源经营策略与管理结构,才能支撑“一带一路”倡议下的新能源国际贸易。针对目前新能源产业发展存在问题,提出改善策略:

3.2.1 提升投资量降低生产成本

新能源产业发展最关键的基础就是成本控制,但是成本控制同样也是新能源发展的难点。若想实现新能源产业的成本稳定控制,需先把握成本控制的源头,从源头角度出发设计成本控制的整体方向,由此实现新能源经营的各个环节成本控制。限制新能源产业发展过程中不必要的零星开支,对外采购的生产原料则分类归档记录,以便下次采购时对比历次采购成本。选择成本最低、质量最好的供货商,使得制造成本得到控制。新能源产业是我国目前发展比较迅速的一项产业,但是关键部件仍旧需要从国外采购,“一带一路”倡议的提出,缩短了我国与邻国贸易的距离,有效降低了这些零件的采购成本,使得原本处于薄弱处境的新能源产业得到发展。

3.2.2 国家扶持新能源产业政策

我国已经出台多项新能源开发规划的政策,同时针对实际情况地方政府还会修改地方规定,更改新能源发展规划。由于我国新能源产业发展起步较晚,规划发展目标时较为保守,但是早在2008年,我国风能年发电量已经达到3000万kW,所以我国未来新能源产业发展仍旧可以攀升更高的阶梯。我国一直关注全世界新能源发展情况,以便及时调整我国新能源发展方向,完善新能源产业结构,实施较为可行的执行方法。

3.2.3 培养新能源产业专业人才

人才是科技发展的基本,培养专业新能源产业人才,有利于未来新能源产业的发展。国家主导构建新能源产业信息交流平台,该平台主要为专业人才交流新能源产业发展知识而设,提供可靠、有保障的服务。国家还需要构建新能源产业人才储备库,确保优秀的新能源领域人才能够在更加适合的岗位工作,为新能源

产业提供更多可用人才。我国高校应该适当设立新能源专业,配合新能源产业培养大量新能源产业的专业人才。

4 结论

我国新能源产业发展迅速,但是受到国际形势影响,新能源产业发展经常遭遇各种状况,因此本文研究“一带一路”背景下新能源产业的发展困境与应对策略。我国综合国力飞速提升,为实现可持续发展,在新能源产业中投入大量精力与财力,将我国的先进设备与技术经验带到周边国家,并降低从别国进口关键设备的成本,便于新能源产业的发展,但是“一带一路”政策有利也有弊,新能源相关产业需要抓住机遇,迎接挑战,推动我国新能源产业积极、稳定发展。

参考文献:

- [1] 张珺,谭金萍.“一带一路”能源投资背景下的中国天然气供应安全分析[J].天然气工业,2020,40(11):159-167.
- [2] 刘哲,高艺,王玉生,李隽,等.“一带一路”电力互联互通浅析[J].中国工程科学,2019,21(04):76-81.
- [3] 王文.“一带一路”倡议下中国煤炭产业发展比较研究[J].中国煤炭,2019,45(06):5-9.
- [4] 韩素娟.“一带一路”背景下青海省产业结构转型升级研究[J].青海民族研究,2021,32(01):179-185.
- [5] 王震,董宣.“一带一路”背景下中亚油气合作的前景及建议[J].油气储运,2020,39(01):9-15.
- [6] 谢园园,王艳华,郭娜.“一带一路”沿线国家能源效率与产业结构的空间耦合关系[J].生态经济,2020,36(04):39-43+74.
- [7] 张俊峰.中国海油应对能源转型的低碳发展策略与实践[J].中国海上油气,2021,33(03):207-213.
- [8] 周强,马彦宏,沈琛云,等.新时期中国西北地区新能源可持续发展反思与建议[J].电网与清洁能源,2020,36(06):78-84.
- [9] 霍国庆,聂云阳,李维维.后发地区政策创新引领战略性新兴产业发展研究——以大同市新能源产业为例[J].科技管理研究,2020,40(17):244-249.
- [10] 黄碧斌,张运洲,王彩霞.中国“十四五”新能源发展研判及需要关注的问题[J].中国电力,2020,53(01):1-9.

作者简介:

陈逸飞(1996-),男,汉族,山西晋城人,硕士在读,研究方向:国际政治,全球治理方向。