

# 原油进口贸易存在的问题及对策

侯丽艳（中海油国际贸易有限责任公司，北京 100027）

**摘要：**为保障国家能源安全，实现工业原料有效供给，相关企业着眼国内原油勘探开采情况，制定切实可行的进口贸易策略，旨在通过打造稳定的贸易渠道，缓解原油供需矛盾，维持社会经济健康发展的良好局面。文章以原油进口贸易作为研究对象，总结过往经验，明确工作思路，细化关键节点，形成可行性高、稳定性强的原油进口贸易方案。

**关键词：**原油；进口贸易；存在问题；应对策略

近些年来，我国石油资源需求量持续上升，为充分满足石油资源消费需求，缓解供需矛盾，扩大我国在国际原油市场的话语权，在原油进口贸易中，应当做好总体规划布局，实现国内国际有效联动，借助科学高效的方法举措，应对价格风险、政治风险、运输风险等因素，确保原油进口贸易平稳进行，为国内经济健康、平稳、高效发展提供必要支撑。

## 1 我国石油资源概况

梳理现阶段我国石油资源勘探、开采情况，有助于相关企业掌握底数、摸清实情，立足国内原油储备情况，制定针对性的进口贸易举措，构建多元、稳定的贸易机制。

1990年到2000年期间，国内原油年均生产增长率保持在1.69%左右，同时期原油需求量则达到7%，巨大的供需压力，使得原油供需体系中，进口原油占比逐步增加。此后的2000年至2015年，虽然国内原油产量仍保持逐年增长，年均生产增长率在1.88%左右，2015年产量峰值更是达到2.15亿t，但随后国内原油产量再次下降到2亿t以下，直至2022年重回2.05亿t，目前保持2亿t规模。对应同时期国内原油需求绝对量却迅猛增加，从2001年的2亿多吨增长到7亿t，原油需求量远高于国内原油生产量，2020年进口原油达到历史最高的5.42亿t。根据测算，截至2022年，我国原油进口依存度连续五年超过70%，远高于50%的能源安全警戒线。为改变这种情况，持续提升原油供给能力，相关部门、有关企业进行了多层次的尝试。一方面投入大量资源，进行原油勘探、开采活动，扩大国内原油供给能力，降低进口原油依赖程度。以2022年为例，国内全年新增石油探明地质储量104527万t，大庆油田实现油气产量当量3345万t、连续七年保持原油3000万t以上稳产，长庆油田油气产量当量突破6200万t，塔里木油田油气产量当量

3182万t，渤海油田成功建成我国第一大原油生产基地，南海东部油田油气当量上产至2000万t。国内原油产量持续增加，在很大程度上，缓解了原油进口压力，增强了相关企业在国际贸易中的议价能力。另一方面持续调整现阶段的原油进口贸易结构，深刻总结过往原油进口贸易中暴露出的问题，从进口价格、政治风险、军事风险、运输风险等方面出发，全方位权衡原油进口贸易策略，多方面着手，多维度布局，在保障采购规模的前提下，持续压缩原油采购价格，规避各类贸易风险，推动原油进口贸易活动平稳有序开展。

## 2 我国原油进口贸易面临的主要问题

总结我国原油进口贸易过程中面临的主要问题，以问题为导向，确立原油进口贸易体系完善基本思路，实现原油进口贸易有效管控，强化进口原油贸易风险处置能力。

### 2.1 国内石油供需矛盾突出

改革开放以后，随着国内工业体系的完善，制造能力的提升，石油消费能力显著增强。作为石油生产国，通过技术更新、资源勘探等活动，一段时间内，国内石油供给规模保持在较高水平。但石油增量较为有限，远低于实际消费需求。2002年，我国石油表观消费量达到2.46亿t，成为世界第二大石油消费国，并连续多年6.5%的需求增速增长，远超过全球1.2%的平均水平。2018年，我国石油表观消费量达到6.48亿t，成为世界第一大石油消费国。在这种情况下，相关企业与世界主要原油生产国如伊朗、沙特阿拉伯等国家签订贸易协议，通过进口原油的方式，弥补石油消费缺口。以2002年到2020年为例，18年间，国内原油进口量增长7.81倍，年均增长率12.5%，原油进口对外依存度远超过同期的美国、德国、日本等发达国家。从长远角度来看，我国石油供需矛盾在较长一段时间

内，难以作出改变。这种外部依赖性，无形之中使得我国原油进口贸易长时间处于被动地位，不仅降低了对国际原油市场价格的发言权，还削弱了能源安全，对于国民经济发展产生了难以预计的风险。

## 2.2 国际贸易安全问题突出

目前，全球主要产油国主要集中于中东、非洲等部分国家和地区，相关国家政治局势较为动荡，不稳定的地缘政治形势增加了原油进口贸易风险，贸易过程中出现合同毁约等情况的几率大大增加。以1973年为例，中东部分石油产油国对美国等西方国家的外交政策不满，进行了石油禁运，引发全球范围的石油危机，石油供应量减少，导致国内经济出现“滞胀”的情况，对经济发展和社会生活产生极大破坏作用。由于石油进口贸易对象较为有限，国内原油进口贸易主要依赖远洋运输，根据相关部门公布的数据，我国80%以上的进口原油需要通过海上运输的方式进入国内港口码头。运输方式的固定以及航线的单一性，在很大程度上，增加了进口贸易风险。例如2008年，索马里海盗危机，2021年，苏伊士运河停航等事件，影响了原油进口贸易正常进行，导致进口原油成本上涨。

## 2.3 产业链整合力度不高

石油产业上下游产品生产活动的内在关联性较强，为最大程度地提升石油资源利用效能，需要相关企业投入大量资源，进行行业整合，组建规模化、国际化石油贸易集团。通过石油贸易集团的参与，不断扩大我国在国际原油市场中的话语权，最大程度地保障自身合法权益，合理管控原油进口贸易中面临的政治风险、运输风险、经济风险。但是必须清楚地认识到，现阶段我国尚未形成规模化、国际化的石油贸易集团。通过集团化运作，统一原油贸易规则，联动国内、国际原油供给信息，在综合分析原油消费预期的情况下，制定合理的原油进口贸易方案，驱动石油进口贸易顺利开展，避免决策不当，导致国内原油价格波动过大，对上下游产业带来消极影响。

## 3 我国原油进口贸易体系完善策略

着眼国内原油消费需求，相关企业在进口贸易体系完善过程中，坚持问题导向，坚持目标导向，坚持结果导向，吸收借鉴过往经验，改进创新进口贸易机制，完善贸易举措，消除潜在贸易风险与隐患。

### 3.1 不断提升国内原油供给能力

在原油进口贸易过程中，为减少对外依赖程度，

应当有针对性地扩大国内石油供给能力，进一步优化国内国外石油贸易占比，不断强化国内原油供给水平。具体来看，一方面相关部门、企业要加大石油勘探力度，通过新技术、新方法的有效运用，探明石油储备总量，提升开采能力，通过这种方式，将国内原油产量保持在合理区间范围，满足国内石油部分消费需求。另一方面，有针对性地推动节能减耗，通过这种方式，提升石油资源利用效能。例如部分石油贸易企业通过与石油行业上下游企业进行深度合作，定向开展原油进口，以满足上下游企业石油资源使用需求。通过石油需求与供给精准对接，最大程度地提升石油资源开发利用能力，减少石油资源浪费、损耗等情况发生。

### 3.2 健全完善多元化原油进口格局

企业在开展原油进口贸易环节，应当降低对单个地区的依赖程度，逐步拓宽进口渠道，建立起多元化原油进口结构，提升原油进口安全性。具体来看，企业要充分利用国家外交影响力，积极与中东国家、俄罗斯、伊朗、南美等国家建立联系，筛选贸易合作对象，借助这种多层次贸易布局，有效降低潜在风险。在原油进口贸易中，企业还需要根据进口国家所处空间位置以及周边安全形势，选择相应的运输线路，通过运输线路合理选择，规避安全风险，消除潜在贸易隐患。对于与我国陆上接壤的石油出口国，可以积极探索管道运输的方式，搭建全新运输平台，在保证原油运输安全性的同时，提升运输效率，压缩总体运输成本。除了做好上述工作之外，企业在原油运输环节，应当积极与相关主管部门进行对接，按照有关要求上报相关信息，对于敏感地区、高风险地区，在相关组织护航下，完成运输任务。

### 3.3 强化原油战略储备总体能力

在原油进口过程中，需要清楚地认识到随着国内石油消费规模的增大以及国民经济的持续发展，原油储备规模将会大大减少，这种情况下企业对于原油市场的风险处置能力明显降低。为应对上述局面，企业要发挥主观能动性，建立战略石油储备体系，严格按照国家原油进口、石油有关法律制度，借鉴美国、德国等国家的储备体系，形成多层次、多样化石油储备模式。通过这种方式，保证企业可以稳定持续的输出原油，缓解市场终端紧张情绪，保证国内市场的稳定。同时原油战略储备模式的构建，无疑在很大程度上，提升企业国际议价能力以及市场影响力，从长远来看，对于企业自身发展产生深远影响。在原油战略储备模

式构建过程中,企业要与相关政府部门进行联动,立足自身资金规模、技术能力,确定原油战略储备规模。同时还应当完善筹资渠道,多渠道筹集资金,借助多元化资金来源,保证企业内部资金链条的稳定性,防范资金供应不足等风险。考虑到战略石油储备过程中,使用的资金收益周期较长,为确保资金使用安全,在资金筹集环节,企业要组织专业人员对资金渠道、合作对象开展综合性评估,确认资质后,有计划、有步骤地开展资金筹集活动,借助上述举措,消除资金筹集风险,有效提升筹集资金的使用能力,推动原油贸易活动有序开展。

### 3.4 完善国内原油贸易组织架构

为全方位整合石油产业,实现上下游企业之间的有效联动,不断提升原油进口贸易总体水平,政府部门以及相关企业,要调整思路,吸收借鉴过往经验,积极推进大型化、国际化贸易集团的组建,依托国内原油消费市场的体量优势,有序扩大国际原油市场价格话语权。在这一过程中,可以借鉴美国、德国等发达国家大石油公司的上下游一体化体制机制,将进口贸易、石油勘探、开采等职能进行整合。通过职能合并,确保贸易集团可以更加精准的掌握原油供需信息,在此基础上,制定针对性的进口贸易方案,对贸易对象、贸易路线、贸易规模等做出调整,实现原油进口规模的合理控制,有效分担进口风险,推动原油进口贸易平稳有序开展。借助大型化、国际化贸易集团,有计划、有步骤地推进海外投资,通过资金流动,获取油气资源开发权,推动产业链条的整合。在整个海外油气资源项目投资过程中,企业要保持审慎的态度,进行整体性、长远性的战略布局。根据自身的国际市场定位,选择相应合作对象,同时合理控制报价,保证利润空间,提升海外油气项目盈利能力。石油作为重要的战略物资,开展海外投资极易受到外部因素的制约。多数情况下,国内企业在投资项目选择过程中,只能选择在政治形势不稳定的敏感地区。这种情况的出现,使得海外投资面临极高政治风险和经济风险。面对上述情况,企业要调整战略布局,全方位做好海外油气项目投资风险因素的归集、分析以及应用等活动,确定海外油气项目投资风险等级,以此为基础,制定针对性的海外项目投资方案,增强风险规避能力。在这一过程中,企业需要加强合作,积极与国内金融机构进行深度合作,在政府部门辅助下,规避海外油气项目投资风险。例如企业可以与中国出口信用保险

公司进行合作,根据该公司提供的国别风险咨询,确定海外项目投资对象,同时有针对性地购买保险产品,通过保险服务,应对海外汇兑限制、战争、政府征收等潜在风险,为海外原油开发项目顺利推进奠定坚实基础。

### 3.5 合理利用石油期货市场

我国作为世界最大的石油进口国,在进口贸易中,极易受到原油价格波动的影响,对正常经济生产和生活带来极大冲击。为最大程度地控制价格波动对原油进口活动产生的影响,相关企业可以借鉴过往有益经验,购买石油期货价格,来应对价格风险。根据过往经验,通过参与石油期货市场价格,企业可以在合理价格区间内,获得持续、充足、稳定的原油供应,从而规避潜在风险。为更好地参与石油期货市场,企业应当明确自身在交易过程中可能遭遇的风险,严格寻找相关国家的法律法规、交易规则,在合法合规框架下,完成系列交易活动。便于企业更好地保守交易成本、资金承受能力等商业机密,在期货市场交易中占有主动权。与国外其他跨国性大型石油贸易集团相比,国内多数原油贸易企业风险管理意识还需要再提升,要正确区分保值和投机之间的差异,否则在进口贸易过程中,将会面临更多的风险,不仅影响正常的原油进口贸易,还会压缩利润空间,对企业自身发展产生消极影响。

## 4 结语

从实际情况来看,国内原油对外依存度较为严重,为扩大原油进口贸易中的话语权,防范政治风险、经济风险,强化原油保障能力,文章吸收过往进口贸易有关经验,调整产业布局,通过多元举措,拓宽贸易渠道,对冲贸易风险,确保原油进口贸易活动平稳有序推进。

### 参考文献:

- [1] 王鹏,陈捷.期权在原油贸易中的应用及其风险与对策[J].国际石油经济,2022(2):98-105.
- [2] 樊建武,晁博红.俄乌冲突对全球原油贸易的影响及中国对策研究[J].价格月刊,2022(11):81-86.

### 作者简介:

侯丽艳(1977-),女,汉族,本科,学士,经济师,中海油国际贸易有限责任公司,从事国际原油贸易和运输管理工作,主要研究方向:国内外原油运输、国际原油贸易。