

基于新时期的中非石油贸易新模式探究

韩 宁(内蒙古煤勘新能源开发有限公司, 内蒙古 锡林郭勒 026000)

摘 要: 中非共和国双边在石油领域已开展了多年合作, 双方也都取得了不错成果。但随着近些年非洲石油资源开采的兴盛发展, 中非贸易合作仍有不少挑战, 如非洲石油分布在总体上已呈现出了北多南少、西多东少的特点, 分配并不协调; 部分非洲地区已发生了政治动乱和战火, 和平发展仍存在着危机; 可再开采的油地自然资源也面临严重匮乏问题, 而石油的使用价格也正逐步提高; 中非共和国石油运输方式单一, 路途遥远且风险极高。为实现我国在当前市场经济时期的与非方石油贸易有序发展, 本文还研究了新型的中非石油交易方法: ①同非洲高产石油的欠发达国家进行协作, 并同目前石油交易的发达国家加强联系; ②援助非洲境内修建高速公路为原料运输提供; ③积极发展非洲能源本土化满足当地人民需求; ④增加石油开发经费和科技保障; ⑤通过建立各种贸易保障机制, 来加强对石油贸易安全的保障。

关键词: 中国石油能源; 互利共赢; 中非石油贸易; 探索新模式

0 引言

近年来中国工业的迅速增长, 能源需求飞速提高, 自给自足的市场局面逐渐打开, 局势的急剧转变导致中国石油工业的增长方式出现重要转变, 目前中国石油生产已经不能适应自身经济的需要。

这种情形下石油资源丰富的非洲也成为了主要的原油进口地, 其原油的产出量和出口额稳居全球首位, 其全球资源重庆万州国本中学的战略地位也更加关键, 成为全世界进行原油交易多个维度流动的重要地区, 也是中国进行原油安全的主要合作伙伴^[1]。为保障中国国家原油储备战略的有效落实和海外原油供给充足与稳定, 发展稳定的中非伙伴关系尤为重要, 我国自非洲国家进口原油的比重占总进口量的比重将逐渐提高, 必须掌握新的中非油气发展的方法, 并充分发挥中国境内、海外二种市场, 才能更好地适应国内外油气发展需要, 进一步优化国家原油储备战略, 推动中国国民经济发展方式转型和经济结构调整, 更能实现中非合作共赢的新局面^[2]。

1 中非石油贸易发展的现状探究

1.1 中非石油贸易合作基础和原因

当前, 世界的石油政治、市场价格等领域主要由国际原油垄断组织——OPEC(Organization Of Petroleum Exporting Countries)即石油输出国欧佩克组织所掌控, 该组织的成员国主要由亚、非、拉等石油主要生产国家所组成, 目的就是调节和平衡成员国原油价格, 以平衡国际石油的市场价格, 进而保持石油生产国家的经济收入平衡, 而不平衡的市场价格变动也将倒逼着国家国内资源的多元化, 而为了保护石油价格稳定,

由欧佩克所提供的石油减产方案也将无法保障我国石油储备战略的稳步实施。

为突破西方石油垄断, 中方与阿联酋建立了第一个能源合作项目, 为了稳固多元化的石油贸易体制, 中方需要开辟更多石油贸易的途径, 中、非国家石油合作将会是充满前途的机遇。

从二零一八年中美贸易冲突开始至今, 中美边境二个地区交易纠葛增加, 我国对美原油进口量减少。在加上疫情的打击, 全球油价不断走低, 给世界原油市场的供需平衡造成了巨大破坏, 美国一些原油厂商不得不关停在全国各处的油井, 而中国对美国原油的需求量如果下降, 将会严重威胁到美国原油钻井厂商的复产工作。同时由于中国同美国第一阶段贸易协定的限制, 中国大幅度地购入了美国原油, 而中国和美国之间的复杂情况也将进一步威胁中美原油的贸易, 于是中国需要寻求新的原油进口地, 而中东将成为我国首选。

1.2 中非石油贸易合作取得成效

贸易总量不断提升。目前中非的能源贸易已开展了二十余年, 但目前中非能源贸易的关键仍是在天然气领域的交易, 通过不懈努力, 南非洲已经是中东对中国出口天然气第二大供应地。而除了天然气之外, 石油对于国内来说也是个很大缺口, 截止二零二零年中国石油进口量已高达 5.45 亿 t, 海外石油进口依附度已达到百分之七十三, 安哥拉更是以 4178 万 t 名列中国十大石油进口源地第五。同时, 安哥拉同时也成为非洲各国中美对华贸易逆差最大的石油买家, 从而证实了中国和非洲各国的石油交易将成为一个互利共

赢的模式。

合作领域也进一步拓宽。在二零一八年的中非经济联合论坛北京峰会上共有五十三个非洲国家参与,这其中有近百分之七十与中国签订了自由贸易协定。同时中方也与非洲等更多的发展中国家进行了协作并且联合程度也在进一步提升,包括了在本次论坛上中国金融机构和新几内亚等国政府部门共同签订的“一号国道”、“科纳克里市政道路”等项目合同,进一步提升了基础设施条件。这种贸易不仅能够促进非洲的建设活动,还能够给我们自己创造效益。我们在一些发展中国家的建设,一些发达国家向中方放贷。这种借贷是要偿还的,一些欠债的发展中国家没有经济实力还款,可以利用某些石油开采权、矿业开采权和中方进行贸易。

贸易合作方式优化。我国主要是通过贸易合作的方式获取非洲能源,而由于我国石油贸易方式的多样化、体系化,石油实货交易中心业务范围和影响也越来越大,构建起了包含现货合约、远期合同、中长期协议等内容的一体化交易与协作体系^[3]。而我国石油市场也将紧随世界潮流,在非洲金融市场探索出一套与西欧完全不同的市场中国化道路,坚持“互利共赢、合作发展”,共同推进资源国家工业化进程。

1.3 中非石油贸易发展的现存问题

1.3.1 贸易国分布不均

到二零一七年,南非和安哥拉就占据了百分之四十,而中国从非洲输入的则是以大宗产品居多,其石油产品的比为百分之三百七点九。非洲与安哥拉均为中国对非的最大原油交易伙伴,而其他非洲发展中国家则相对较弱。在前十强的贸易国中,刚果、赞比亚、加纳、尼日利亚等都位于非洲南部的广大地区。但相比于西非的经济发展水平,我国与其他发达国家相比,却处于相对劣势。

1.3.2 和平的问题一直在

在目前全球比较安宁的大环境下,非洲各地情况都比较安宁,但是个别地方还是出现暴力和叛乱,严重干扰了地区的稳定,对地区民众以及国家在地区工作的机构和人员构成危害。

1.3.3 交通不便

中非距离远,不能陆地相通。石油运输也可以通过海路,但海运成本大、费时多,既提高了成本也存在着海上运输问题。如果我国和其他石油进口来源国像前苏联都是通过管道海运,就能够节省大量的运输

成本。

2 新时期下中非石油合作新发展模式

2.1 深入拓展“合作共赢”模式开发

与高产原油的欠发达国家达成双赢交易。这既是“安哥拉模式”的延伸,同样也是“以石油换基建、贷款”的创新方式,积极的与基础设施工业比较薄弱并希望积极加强本国基础设施建设的高产发展原油的欠发达国家,一起实现在发展原油与经贸合作方面的共同意愿相一致。另外,由于我国还可以推动与非洲等新兴产油国以及传统产油强国之间的合作力度,而不再只是依赖于中小产油国之间这样的合作范围^[4]。所以,通过与非洲传统产油强国以及新能源强国之间进行合作模式方面的创新,也可以进而带动我国与这些强国之间的原油投资布局,从而提高了中国的对非的原油供给需求稳定性。

援建非洲设施,促进当地原油研发和运输。运送原油的方法包括陆上、航空和海运,在这三个运送方法中,最有利于我国运送从非洲进口的原油的方法是航运。海运方法通常应用在距离城市远、商品多的情况下,它具备了运价便宜、承运量大、通过能力强的优势,因此我国也开始以海运方法运输在南非进口原油。提出援建非洲铁路的出发点,就是减少了我国从非洲国内运输原油的时间成本;而且,还能够通过建设现代化铁路线把产油地和口岸联系,以解决对非洲各国物资燃料的运输需要。

2.2 创新油气勘探和开发模式

优先发展天然气资源,巩固与中非石油协作。天然气能源作为一项清洁能源,随着世界能源需求的增加也因此受到了重视,而提高天然气能源的利用率和规模也已成为了不少发达国家促进环保意识和推动经济社会可持续发展的重要途径^[5]。不少非洲地区产油国不仅出口石油也有着大量的天然气能源,对于我国来说能够利用庞大的消费市场这一优势,来发展这些国家石油资源和油气区块。

以资本替代外债,有效推动非洲主要石油产地的经济发展。当部分非洲产油国出现通货膨胀等问题,无法还清已经拖欠的开发贷款和商业贷款时,双方就可以通过充分发挥“债权人”这一身份,或者经过磋商采取用石油资源直接承担对中国的贷款费用这种方式,以实现对各方都有利的目的。此外,双方也可以将债务免除经费,优先用于中国对非洲产油欠债国的石油勘探开发^[6]。

2.3 积极开拓非洲“本土化”人才与工业

中非石油贸易的另一现存困难就是石油开采成本的提高,而解决此困难的主要方法则是在工人技能、工艺能力以及运输手段上,实现成本的最大效益。但因为非洲人口众多,而且相对于世界上其他地区来说,整个非洲的工业经济体普遍上发展也不景气、不全面,所以最大限度的利用“本土化”发展人才,提高非洲当地人才培养水平,大力发展当地工业,降低人才及工业设备引进是降低成本的有效方法,同时也是可以营造一个“双赢”的经营局面^[7]。

非洲与中国之间的经济区位差别很大,所以企业一旦将大批中国原油开发设备引入到非洲境内就会形成了相当高昂的运营成本,其中有工人们的生活安置费、交通差旅费、职工家属的生活补助等各项补贴,但是企业一旦形成了由中非双方人才所组成的联合型企业,就可以最大限度的利用人才的优势同时也大大降低了成本。

2.4 加强了对石油交易全过程的防范手段

“数字化”防范石油交易欺诈风险。在国际贸易合作领域中的欺诈事件频繁出现,也由此透露了在原油交易领域中,仍然具有易出现欺诈事件的薄弱环节^[8]。所以,对中非原油交易主体来说,应该重新检视在原油交易过程中最容易出现的风险,比如必须要强化对提单、信用证等单证的审核控制,也必须要破除市场惯性思维,才能够更有效地抵御和处理在原油交易中出现的欺诈风险。

建立健全新型的国家安全保障机制。目前虽然非洲稳定的趋势已经日益显现,但是一些地区仍不太平,最近的一时期非洲中东部的刚果就已经相当动荡。在这样的情况下,中国石油开发公司也有可能面临着动乱惹恼,尤其石油开发公司更牵扯到了能源安全问题^[9]。

因此如果中国在海运过程中,发生了船只受损、或者由于天气恶劣而危及船只的正常停靠情况时,中方就应借助中国“一带一路”的经济走廊加强与沿途各国之间的沟通机制,并利用这一途径协助解决在中国石油船舶运营过程中发生的情况,以实现合理的救援和补给^[10]。

但如果出现了一些因人为因素而导致的中国石油开采、运送过程中的安全事件,包括海盗活动、跨国犯罪活动等,这会使得中方的石油运送行为面临着严重安全隐患^[11]。所以,为确保运输船在途经安全上存

在着严重风险的地方时可以得到一定程度的国际援助保障,如果形势允许,中方也可以与沿途各国的官方武装力量签订了安全行动协议,以便于合理支持石油开采、运送等。

3 结语

原油是推动世界经济不断向前发展的必备物质,但石油资源却日益成为中国与世界各国之间展开激烈争夺的主要源泉,而我国作为东方大国,也将保持与会以友好“兄弟绑带”的关系,继续发展石油贸易,而要将石油贸易合作“可持续性”方向拉长,就需要通过新模式来促进中非国家的原油合作良性发展。通过石油经济合作模式的建立,可以更有效的将内非的经贸合作宽度增加、纵深扩大,进而还可以提升与内非之间因经济技术合作而产生的“双赢”局面。

参考文献:

- [1] 史忠生,石兰亭,汪望泉,等.进一步深化和加强中非油气合作的思考与建议[J].国际石油经济,2020(10):46-50.
- [2] 张宇炎.21世纪中非能源外交:进展、路径及挑战[J].中国市场,2019(6):7-9.
- [3] 刘笑宇,付延.南南合作促进可持续发展的新理念新模式——中国-加纳/赞比亚可再生能源技术转移南南合作项目经验浅析可持续发展[J].经济导刊,2020(7):47-49.
- [4] 王卫权,李丹,袁潇洋.中非可再生能源合作现状与建议[J].中国能源,2019(2):44-47.
- [5] 曹小曙.《非洲资源开发与中非能源合作安全研究》丛书书评[J].自然资源学报,2019(3):671-672.
- [6] 李媛媛.中国和欧洲对非洲能源政策对比探析[J].现代商业,2019(6):185-186.
- [7] 邹力行.中非能源合作:规划先行,多层并进[J].中国石油企业,2018(8):18-21.
- [8] 王洪一.天然气引领中非能源合作方向[J].中国投资,2018(20):18-20.
- [9] 中非共书油气互利合作新篇章[J].中国石化,2018(9):12.
- [10] 李越强,陆如泉.中非能源合作堪称“南南”合作的典范,不继续怎么行呢![J].新能源经贸观察,2018(9):38-39.
- [11] 金正昆,张宇炎.中国对非能源合作方式分析[J].广西社会科学,2018(7):149-154.