

成品油运输过程中安全管理措施

柴龙江（中国石油运输有限公司山东分公司，山东 枣庄 277000）

摘要：在我国石油的开发以及利用工作中，成品油运输工作占据着极为重要的地位和不可忽视的作用，此环节工作对安全等级提出了较为严苛的要求和标准，所以应进一步提升对成品油安全运输工作的关注力度和重视程度。成品油运输安全管理措施落实成效以及实施质量的有效保证，是整体安全运输水平得以提升的关键。基于此，本文就成品油安全运输的影响因素以及存在的安全性问题进行简要阐述，并针对相关管理强化对策展开深入探讨，以供参考。

关键词：成品油运输；安全管理；强化对策

对于油田企业开发工作来讲，运输作为整个油田开发体系的关键环节，在此过程中，成品油运输的安全管理工作在其中占据着极为重要的地位和作用，安全管理成效以及质量的有效保障与成品油运输水平的提升具有紧密联系，所以应进一步提升对成品油运输工作的关注力度和重视程度，进而有效强化成品油运输整体安全性以及稳定性已成为现阶段各石油行业进行深入、持续发展的重中之重。凭借科学构建以及不断改进完善相关管理体系和制定等措施的全面落实和开展，从而让运输期间存在的违规行为得到有效控制。

1 成品油安全运输的影响因素

为有效保证成品油运输工作的顺利开展和顺利进行，相关企业应具备相应的资格证书，同时，经由国家相关安全监管部门进行严格检查。但是就实际成品油运输工作状况来看，从事成品油运输的企业及整体实力较为薄弱，市场核心竞争力也有待进一步强化，企业规模较小，因而针对运输期间安全管理投入力度极易受到限制和制约，所以要求此类企业开展具有一定科学性和可行性的安全管理机制，构建工作难度以及压力较大。此外，就理论层面来看，成品油运输行业相关工作人员应具备较为丰富的工作经验和专业能力，并接受过相关安全教育以及专业化培训活动，对成品油运输期间所开展的安全管理工作的重要性具有清楚认知和全面了解，在发生突发问题或事故的情况下，能够及时开展应急处理对策和方案，同时，还能够定期开展检查和全面监测工作，有效控制事故发生概率。

2 成品油运输存在的安全性问题

2.1 工作人员专业能力不足

在开展实际成品油运输工作期间，驾驶员与此类

危险品接触时间最长，所以就理论角度出发，对于成品油运输的驾驶员而言，应具备较强的安全意识以及责任意识，并对成品油保存和运输期间存在的影响因素进行全面掌握和深入了解，能够在事故发生前采取有效合理的应急处置措施和相关方案。但是就实际工作状况来看，绝大多数成品油运输司机因为自身驾龄长并具备一定危险货物运输经验，致使自身安全意识淡薄，存在较强的侥幸心理，此类人群认为安全事故发生可能性较低，所以，在进行车辆驾驶期间多处于松懈状态，极大增加安全事故发生概率。除此之外，也存在少数从业人员自身事故处理经验不足，并且并未接受过专业化培训和相关安全教育工作，所以在发生安全事故的状况时，此类人群未能及时开展相关可行合理的处置方案 and 对策，相应的应急处理能力较弱，致使事故危害程度以及影响范围难以得到及时有效控制。

2.2 运输安全管理机制不完善

针对成品油在运输期间进行的安全保护工作，应从制度角度出发，对道路运输运行安全管理机制以及相关制度进行及时改进和进一步完善。就实际工作状况来看，道路运输运行管理机制已得到一定改进和创新，管理条例较为多样，具备一定细致化，针对各层级岗位人员，成品油运输规范以及相关安全风险事项等，均制定了相应明确的规章制度。存在的弊端在于管理人员在绝大多数情况下多以自身经验为主，加之人员管理工作的繁杂性影响，对相关管理机制的掌握以及运用不够全面深入，外加管理机制落实成效未能得到有效保障，对于监督以及惩罚方面的关注力度不足，问题根源未得到有效根除，只是一味改进和创新管理机制，其安全生产成效以及质量依旧难以得到有效保障。

2.3 运输工具质量较差

成品油运输工作具有较高的危险性，从本质角度出发，成品油归类于危险化学品，所以成品油运输工作应得到相关部门的重点关注，选用极具科学性，合理性的运输方法并设定可行运输量，以此让运输期间风险发生的可能性得到极大降低。但是结合具体运输工作状况来看，大部分运输企业为了提升自身经济效益，大量成品油运输工具均处于超载状态。此外，绝大多数运输工具核心部件未得到定期全面检查，长久以往，则会致使安全事故发生概率急剧上升，所以务必提升对成品油运输工具安全性问题的关注力度和重视程度。绝大多数运输工具自身存在一定老化问题，加之驾驶人员自身安全意识淡薄，致使交通工具长久维持超载状态，即使被检查出来，也会受限于成品油危险性以及特殊性，此类状况也使得成品油运输期间不规范问题发生概率增长。

3 成品油运输安全管理强化对策

3.1 制定并落实规章制度

及时构建和改进，并全面落实各项规章制度是实现成品油运输安全管理成效以及管理水平得到进一步提升的关键前提条件和重要保障，相关工作人员不断学习，同时严格遵守相关规章制度并以此作为依据和基础开展工作，让相关操作以及行为得到约束和限制，整体规范性以及标准性得到显著提升的同时，为实现安全运输目标提供强有力保障和必要支持。尤其是对于成品油运输车辆的驾驶员而言，其应对国家道路交通管理相关法律法规以及制度进行全面掌握和深入了解。

成品油运输车辆属于极具代表性的危货车辆，这就需要企业安全管理部门对相关工作人员的职责进行精细划分和进一步明确，实现管理制度，岗位职责以及安全评比等诸多方面得到极大改善和增强，让安全管理工作与员工搭建紧密联系，签订相关安全承诺书，构建并落实安全工作计划，以此构建出横向到边、纵向到底的成品油公路运输安全管理体系，有效保证安全责任制落实。实施成效和质量，进而让成品油运输车辆安全管理工作整体规范性以及制度化水平得到进一步提升。

除此之外，还应定期开展并积极组织安全例会以及岗位训导等相关活动，让驾驶员对车辆安全法规以及相关制度进行更深层次了解和学习，强化学习成效，同时，将学习成绩考核与驾驶员上岗和评价先

进挂钩，以此极大激发驾驶员从思想以及行为等诸多方面强化自身安全意识，让其所具有的安全责任感以及使命感得到适时增长，为实现成品油安全管理成效以及水平得到有效保障和必要提升打下坚实基础。

3.2 提升安全教育与培训力度

就企业来说，工作人员工作水平以及安全意识的有效提升，是企业生产安全性以及生产成效得到有效保障的关键，所以进一步提升相关工作人员专业水平以及安全意识，提升和强化工作的关注力度和重视程度，能够为企业加快安全文明氛围和环境构建进程提供强劲动力和必要支持。为进一步实现此目标，这就需要企业积极组织相关工作人员开展关于安全意识以及专业素养培养和强化的相关活动，以此让其在成品油运输过程中应对突发事件的应急能力以及处理能力得到有效强化。开展入职安全教育培训转离岗安全培训以及定期安全教育培训等诸多活动。对于相关培训活动教育内容以及体系的构建，充分结合成品油性质及相关应急处理措施进行设计，从而让相关工作人员自身职业素质以及心理素质得到适时强化。除此之外，企业也可凭借技能大赛等活动，达成对相关工作人员专业水平检测目的，塑造更为良好的企业工作作风和环境。

3.3 改进并优化现场管理机制

现场管理作为现代企业管理中应用日渐广泛且不断深入推行的一种重要管理手段，将作业现场的多种要素以及不稳定因素均合理全面囊括于现场管理中，从而为实现资源最大化利用和科学配置提供必要支持和极大便利，进而实现对作业整体流程的实时全面安全监控目的。标准化以及规范化的有效保障和适时提升是现场管理成效以及相关工作质量得以提升的关键前提条件，将企业各项规范要求转变为文字化标准，所有工作以及相关活动均严格遵循标准规范开展。标准化发展以及落实与生产过程精细化改进具有紧密联系，车辆运行状况的检测，车辆维修保养体系的构建以及 GPS 全程安全监控等均作为现场管理工作的核心和主体。

3.4 有效保证车辆设备运行状态

运输车辆以及油品容器作为成品油运输工作中最为关键的设备，与运输工作的顺利平稳开展具有紧密联系，相关设备状态难以得到有效保障，则会极大增加安全事故发生几率。所以务必提升对运输车辆的出场检验制度构建工作的关注力度和重视程度，相关检

验结果充分满足相关标准和要求方能出场执行运输任务, 检验结果未达到相关标准和要求车辆应严格按照相关标准和规范进行合理调整和改进。整改工作的开展除了对车辆自身状况进行调整和维护外, 还应格外关注随身设备的消防安全设施状况。

3.5 采取 GPS 全程监控管理模式

有机结合 GPS 技术, 实现全程监控管理目标, 让运输行驶路线得到进一步扩展和及时改进。在科学技术不断改进和深入发展的影响和带动下, GPS 技术日渐成熟完善, 并在各行业以及各领域中均得到广泛应用和推广。成品油作为一种具有一定危险性的产品, 在进行运输过程中, 更需要充分利用此种先进科学技术进行安全保障。GPS 技术可以自动并精准计算出运输车辆所处的坐标位置并及时反馈给控制中心, 控制中心则可凭借电子地图完成对运输车辆的全程监控, 一旦出现突发问题, 监控冲击能够在极短的时间内启动应急方案和相关机制, 开展相应救援和处理工作。除此之外, GPS 系统还可结合路面的具体状况, 完成对运输路线的调整和优化, 从而极大降低由于交通事故或者雨雪天气致使拥堵或危险路段发生的可能性, 以此让运输事故发生概率得到有效控制。

3.6 构建应急救援机制

科学可行的应急救援机制的落实和开展, 能够在发生重大运输事故时对财产以及人员人身安全提供极大保障, 其在危险品运输工作中占据着极为重要的地位和作用。构建应急救援机制的首要工作在于, 做好相关应急物资储备工作, 例如, 吸油毡、防护服以及口罩等相关物资。其次, 应配备专业的器材和设备, 例如, 消防器材、医疗设备以及检测设备等。应急救援机制应构建具有标准性和规范性的救援流程, 针对人群的快速疏散、灭火熄源以及对现场的全面清理等相应应急救援流程应在日常工作中积极组织相应培训以及训练活动。应急救援机制的构建具有一定复杂性和系统性, 其需要诸多部门的相互配合, 消防, 公安, 环保以及医疗等部门应达成合作共识, 协同奋进, 共同完成安全可靠的安全保障机制的构建。

3.7 适时提升安全管理水平

成品油在运输期间突发事件以及其他安全事故的发生具有一定连续性, 并且安全风险具有实时变化的特性, 所以应不断提升控制力度, 提高安全管理水平。首先, 应对道路风险进行全面管控。对于成品油运输期间存在水库、湖泊以及河流等易造成环境污染问题

区域的情况时, 对车辆行驶速度进行科学设定, 驾驶员应集中精力和注意力, 时刻保持谨慎, 并在具体运输过程中全面落实三规一限制度和原则, 并充分利用和全面发挥 GPS 技术, 实现对重点车辆开展实时跟踪监控工作, 尤其是要回放检查车辆轨迹。其次, 在利用配送车或者油罐车开展成品油运输工作期间, 倘若发生车辆故障或者道路堵塞等状况, 这就需要始源进一步提升对安全风险防范工作力度, 特别是对周围明火提高重视力度, 并及时作出警示和警告, 以此避免穿戴铁钉鞋或者吸烟等人出现于车辆附近。然后, 驾驶员应对车辆进行定期维护和保养, 以此为车况以及车辆整体性能提供必要保障, 同时针对防静电接地装置以及泄油管线阀门等相关设备设施安装可靠性以及有效性开展严格检查工作。此外, 对于驾驶人员应严禁随意或频繁更换, 以此让由于驾驶员对车辆性能以及车况了解和掌握不足而造成安全事故的可能性进行有效控制。最后, 在进行成品油装卸工作过程中, 驾驶员应时刻保持谨慎、小心心理和状态, 不得离开车辆。

4 结束语

总而言之, 在我国社会经济持续、高速发展的影响和带动下, 对成品油提出了更为严苛的标准以及更多需求, 在进行石油深度开发以及合理利用方面, 运输在其中占据着极为重要的地位和重用。对于相关企业而言, 应进一步提升对成品油运输管理安全性强化工作的关注力度和重视程度, 及时构建并不断改进安全体系和相关管理制度, 以此让企业自身经济效益以及社会效益得到显著增长, 同时为石油行业实现长久、健康、快速发展提供强有力保障和必要支持。

参考文献:

- [1] 侯文涛. 成品油运输安全运行管理及大数据应用分析 [J]. 化工设计通讯, 2021, 47(09): 14+104.
- [2] 吴志雄. 分析成品油物流配送运输与管理的建议 [J]. 石化技术, 2021, 28(08): 201-202.
- [3] 马建军. 经济时代下成品油物流配送运输与管理的建议分析 [J]. 运输经理世界, 2021(14): 49-51.
- [4] 柴超, 普巴次仁. 成品油公路运输安全生产管理策略探讨 [J]. 当代化工研究, 2020(11): 165-166.
- [5] 胡延超. 构建成品油运输中安全管理机制的措施探讨 [J]. 中国石油和化工标准与质量, 2019, 39(09): 101-102.