

经济全球化背景下的石油贸易与输送带技术创新研究

孙 虎 黄丽娜 王 维 孙业锋 (山东亿和橡胶输送带有限公司, 山东 济南 277100)

摘 要: 在经济全球化背景下, 美国、德国等各个国家对于石油资源的需求量大幅提升, 加快推动了石油贸易与输送技术的创新发展。在不断变化的市场环境下, 我国通过各方的努力, 推动石油进出口贸易的良性发展, 关注石油贸易中输送带技术的创新, 采取针对性措施解决石油贸易往来中的各种问题。为了推动新能源转型, 我国更加关注石油贸易的发展进步, 根据实际情况采取科学发展战略, 致力于石油运输中输送带技术的创新, 有效促进石油发展水平的提高。

关键词: 经济全球化; 石油贸易; 输送带技术

0 引言

在经济全球化背景下, 我国推动石油贸易的逐步扩展, 更好地满足各行业对于石油资源的需求, 在促进社会经济发展方面起到关键性作用。我国需要优化完善储油机制, 加快推动石油贸易中输送带技术的创新, 更好地适应复杂多变的国内外市场形势。

1 经济全球化背景下我国石油贸易现状分析

当前, 我国石油贸易中产品库存明显下降, 石油能源的进出口明显增长, 其中成品油出口的规模不断扩张, 在我国东部地区和国际中东地区内, 石油贸易比重较高。

1.1 在石油能源库存方面

我国加快供给侧结构性改革, 石油贸易中相关油品库存明显下降, 其中原油和成品油库存量降低。在节假日期间, 我国石油行业的市场需求量在短期内大幅增加, 但从长期角度可发现石油能源供给过剩。在近年来, 我国企业生产效率大幅提升, 由政府出台政策对石油资源库存进行调控, 原油库存是不断下降的。

1.2 石油能源的进口贸易

我国石油能源进出口贸易量是巨大的, 自 2017 年后成为世界第一大原油进口国, 石油能源进口贸易量呈现持续增长的趋势。根据官方数据显示, 我国在 2021 年的全年原油累计进口量超过 51000 万 t, 在 2022 年 1-7 月这段时间内, 我国原油的累计进口量已经达到 28984 万 t。我国对于原油的进口量很大, 主要是因为原油进口配额的增加, 同时成品油出口配额也有明显增加。通过官方数据显示, 我国在 2022 年 1-9 月, 成品油出口量达到了 564 万 t, 与 2021 年相比, 实现了同比增长。

在石油资源的出口方面, 在 2022 年 1-9 月时间段内, 我国成品油出口金额超过 54 亿美元, 也实现

了同比增长。与 2021 年相比, 我国石油能源的出口是呈现增长的。我国成品油出口规模是在扩大的, 推动了石油贸易的发展。

1.3 石油贸易的比重方面

通过分析我国东部等地区的石油贸易情况, 可发现在我国 2022 年 1-6 月的石油行业和化工行业累计进出口总额的占比中, 东部地区超过 83.7%, 其他地区的占比在 5.5% 左右。在此期间, 我国石油与化工行业的贸易合作伙伴有俄罗斯、沙特阿拉伯及美国等, 其中与俄罗斯的石油进出口贸易总额是最高的。

2 经济全球化背景下我国石油贸易发展中的问题

2.1 石油贸易中的供求不平衡

在 20 世纪 90 年代, 我国加快工业发展与改革, 对于石油能源进口的依赖明显增加, 需要大量的石油能源作为支撑。近年来, 我国开采技术、运输技术等快速发展, 但从整体上看我国石油产量并不多, 工业方面对于石油产量的需求是很难满足的, 出现明显的供求不平衡情况。

我国加快社会经济发展过程, 通过石油贸易来解决国内石油供求平衡问题。与此同时, 我国石油能源的对外贸易存在安全隐患, 石油不仅在推动工业与经济发展中发挥关键作用, 也在我国政治军事领域作为一种重要的战略物资。自我国实施能源改革之后, 我国市场对于石油能源的消费大幅度增长, 在世界范围内对于石油能源消费的比重也有明显上升。现阶段, 我国工业侧供给转型发展, 对石油能源需求也会有很大地提高, 导致我国石油能源的对外贸易方面存在供需不平衡问题, 通过石油贸易来缓解石油能源短缺问题。

2.2 石油能源进口贸易来源比较单一

在全世界范围内, 中东地区、非洲地区有着非常

丰富的石油资源,我国和沙特阿拉伯等地区的石油进口贸易量很高,通过石油能源进口能有效缓解国内石油短缺。但是,我国石油能源的进口运输主要采取海运方式,在海域上容易因风暴等因素造成巨大损失,对我国石油能源进口贸易造成极大影响。

我国石油能源的进出口贸易一般是和中东和非洲等地区进行合作,在石油能源方面的短缺,对于我国工业发展造成束缚。我国选择与伊朗、沙特阿拉伯等中东国家进行石油进口贸易合作,在中东地区的石油进口量大约总进口量的四成。但是,我国在这些石油进口贸易运输中,选择的航线经过马六甲海峡,受到海盗抢劫等多种问题的干扰,不利于我国开展石油贸易发展。

2.3 新能源转型带来很多挑战

当前,通过分析全球能源发展情况,可发现美国、英国、德国等国家将发展新能源作为主要发展方向,对于石油能源的依赖程度是很高的。为了满足自身石油能源需求,很多国家致力于推进石油能源革命,石油资源的重要价值远超煤炭资源,在全球能源中石油能源占据关键位置。在加快推动新能源转型过程中,我国现阶段仍然是将石油能源作为主要能源,也在加快天然气等清洁能源的开发与利用,逐渐降低对石油能源的依赖程度。

3 经济全球化背景下推动我国石油贸易与输送带技术创新的具体对策

3.1 了解国内外石油贸易情况,重视提高石油行业技术水平

现阶段,通过分析我国石油行业的发展趋势,可发现我国需要进一步释放原油进口权,有着巨大的市场发展潜力值得挖掘,特别是伴随“一带一路”的政策实行,对于石油能源的需求明显增大。在社会发展过程中,我国大力进行环保治理,针对汽车行业推出新政策进行调整,对于成品油的需求将会放缓。对此,为了促进石油贸易良性发展,我国需要深入了解国内外的石油贸易情况,持续提升石油行业的技术水平,抓住经济全球化等重要机遇。在全球范围内,美国等国家对于石油能源的需求量是巨大的,我国对于石油资源需求方面存在很大缺口。为了提高在石油贸易方面的优势,我国要对石油贸易中的输送带技术、开采技术等进行创新,增加石油能源的开采量,同时也要提高石油能源的利用率。我国要在石油贸易中的输送带技术创新等方面加大资金投入,增加扶持力度,

向国际优秀石油企业进行学习,主动借鉴在石油输送带技术、石油开采技术方面的创新思路等,和沙特阿拉伯等产油国建立良好的合作关系,助力本国石油贸易的发展。

3.2 构建多元化石油进口渠道,开发石油贸易中的周边市场

在经济全球化背景下,我国发展石油贸易不能只局限于中东地区,只依赖单一石油进口模式容易发生问题,对我国石油贸易与生产带来不利影响。对此,我国要主动构建多元化石油进口渠道,推动石油贸易中输送带技术的创新发展,和中东地区沙特阿拉伯等产油国家保持良好贸易关系,同时也要在中亚、南美以及俄罗斯等开拓石油贸易合作关系。我国对于石油能源的依赖程度较高,在石油贸易发展中要重视对于周边市场的开发,可在远东地区寻求合作伙伴,保障我国石油能源安全。

首先,拓展多样化的石油进口来源。对于石油贸易中的石油进口,我国要推行多样化石油进口渠道,确保石油能源的稳定与安全。随着石油能源需求量持续性增长,我国的石油能源进口需要保证多样化渠道。我国在石油进口方面,对于欧佩克的依赖性很强,要争取多选择多个石油能源供应渠道,尽可能规避石油进口风险,可加强和俄罗斯等国家的合作。我国在石油贸易中,要开发远东市场和南美市场等,当前世界船运费用明显降低,和拉丁美洲及非洲等构建友好关系,争取为我国石油进出口贸易创造优良的条件。

其次,开拓多元化的石油运输方式与路线。在经济全球化背景下,我国发展石油贸易,必须构建多样的石油贸易运输网络,保证石油运输过程中的安全性与稳定性。我国在石油贸易方面,要加快建设高质量、高效率的油轮船队,支持油轮船队进行石油能源的安全运输。我国也要保证大型油轮的安全停靠,使用好当下现有的大油港,也要积极建设25万吨级的大油港,提供给大型油轮进行停靠。

最后,选择多样化的石油贸易方式。

在国际原油贸易过程中,可选择长期合同方式或者现货采购方式。我国在石油贸易中,主要是采用签订长期合同方式,但是当前和我国保持长期石油贸易合作关系的国家不多,需要多发展一些国家进行石油贸易合作,主动争取更多国家进行石油长期贸易协定。随着经济全球化发展,我国石油贸易在进口方式选择方面,也重视要保持多元化,根据具体情况选择直接

进口或者以货贸易方式,做好相应的石油贸易风险规避,从而改善我国石油贸易状况。

3.3 优化调整国内储油机制,保障我国石油贸易的坚挺

当前,我国石油商业储备的时间是比较短的,若是出现意外问题,容易造成石油供给中断,影响着国家工业发展。对此,我国应当完善石油的商业储备,提前考虑可能发生的紧急情况,采取针对性应对措施,在石油储备方面做好充分准备工作。

首先,建立多层次的石油能源储备体系。我国要明确不同状态下的石油储备功能定位,构建多层次的石油能源储备体系,由政府牵头,和企业一起构建协同合作机制,发挥各方力量,促进输送带技术创新改革,共同维护石油贸易的安全。我国也要支持民营企业进行储油设施的建设,在全国各地与周边国家等,建设石油能源售油的仓储地,根据当地情况采用多种储备方式。

其次,拓展石油存储的融资渠道。我国建立完善的石油储备体系要投入大量的资金,需求量大的企业有着资本密集型特点,应当大力支持石油能源储备体系的建设,运用多元化融资方式。在经济全球化背景下,我国针对石油贸易可发行国债,向石油储备工程的建设进行资金筹备,由商业银行设置专项石油贸易金融债券,大力支持我国石油储备体系的建设,助力我国石油贸易的发展。

3.4 增强石油贸易中的国际竞争力,重视技术方面的创新

在经济全球化背景下,我国大力扶持国有石油企业的发展进步,推行更多适合的优惠政策,增强我国石油贸易在国际上的竞争力,助力国有石油企业朝国际化发展。

基于此,在石油贸易的下游企业应当优化石油运输及销售板块,根据实际情况进行石油贸易的业务战略,在石油贸易中优化资源配置,采取多种资金运营方式,提升石油贸易中产品与服务的质量,从而达到扩大市场份额的目的。

与此同时,我国要助力石油贸易企业开展国际化经营,对海外市场进行大力开拓,加快石油贸易中输送带技术的创新,并与市场、资本等紧密结合,形成强大的竞争优势。我国需要坚持发展油气业务,在石油贸易中争取和国际大企业、国际资本建立良好合作关系,合理利用当下的市场规律,更好地推动我国石

油行业的发展进步。我国也要鼓励国有石油企业之间进行合作交流,开展石油国际贸易方面的业务合作,打造全方位的国际竞争格局,在激烈的国际化市场竞争中展现企业强大的实力。此外,我国要重视石油贸易中输送带技术创新,不断加大在此方面的科技和资金投入,推动石油贸易中的技术更新,增强我国石油贸易方面的国际竞争力。

4 总结

综上,在经济全球化背景下,我国石油贸易加快发展,应当全面国内外石油贸易发展情况,找出我国石油贸易发展中的问题,采取针对可行的应对措施,助力我国石油贸易的良性发展。对此,我国要提高石油行业的技术水平,大力促进平衡供求,合理优化石油储备机制,构建多元化石油进口渠道,重视输送带技术等的技术创新,提高我国石油贸易在国际市场的竞争力。

参考文献:

- [1] 李期,郑明贵,曾健林.全球石油供应链演变趋势——基于实物和虚拟石油贸易比较[J].资源科学,2023,45(08):1497-1514.
- [2] 王莹.我国石油贸易现状及其发展对策[J].投资与创业,2023,34(04):162-164.
- [3] 王莹.石油产业链贸易网络与影响因素探索[J].全国流通经济,2023(01):153-156.
- [4] 宋聪慧.阻燃输送带表面电阻值测定的影响因素分析[J].能源与环保,2022,44(01):113-116.
- [5] 张铭.带式输送机阻燃输送带检验方法及应用[J].机械研究与应用,2021,34(03):196-198.
- [6] 彭倩,彭姣.创新型国际化人才需求背景下国际经济与贸易专业教学方式改革研究[J].知识经济,2020(2):2-3.
- [7] 汪素芹,张玉和.经济全球化背景下的中国对外贸易研究[M].北京:中国物资出版社,2003.
- [8] 高倩,李永康,赵艳辉.浅谈橡胶输送带市场现状及发展趋势[J].石油石化物资采购,2020(32):1.
- [9] 刘志军.大庆油田水平井油管输送带压钻磨桥塞技术研制成功[J].石油钻采工艺,2014,000(001):125-125.
- [10] 朱跃进.经济全球化背景下中国石油石化工业国际竞争力研究[D].南京:南京大学,2004.

作者简介:

孙虎(1987-),男,职称:助理工程师。