

# 原产地证在成品油国际贸易中的应用

张秋阁（锦州中石油国际事业有限公司，辽宁 锦州 121001）

**摘要：**随着全球经济的发展，成品油作为一种重要的国际贸易商品，其国际贸易规模不断扩大。在成品油国际贸易中，原产地证作为一种重要的贸易文件，对于确认货物的产地和享受关税优惠等方面起到了重要作用。本文通过介绍原产地证的作用和意义，分析原产地证的发放标准和程序，并通过具体案例探讨了原产地证在成品油贸易中的应用。最后，总结了原产地证在成品油国际贸易中的作用和问题，并提出相应的建议。

**关键词：**原产地证；成品油；国际贸易

成品油国际贸易不仅涉及多个国家和地区，还面临着复杂的贸易环境和贸易壁垒。原产地证作为一种重要的贸易文件，在成品油国际贸易中发挥着至关重要的作用。本文旨在探讨原产地证在成品油国际贸易中的应用，分析其作用和问题，从而为促进成品油国际贸易的发展和规范提供理论和实践支持。

## 1 原产地证概述

### 1.1 原产地证的定义

原产地证是国际贸易中的一种文件，用于证明特定商品的原产地。它是由出口国或供应国的相关部门或机构发放的，通常由海关、工商行政管理部门、贸易促进机构等部门负责。原产地证旨在确认商品的制造、生产或加工地，以确定是否符合享受相关贸易规则下的关税优惠、减免或其他贸易待遇的条件。原产地证通常包含商品的详细描述、产地证明、生产过程描述及其他必要的信息。其目的是提供一个可靠的证据，确保商品的源头和原产地符合相关贸易协定或法规。原产地证书是根据相关原产地规则签发的证明商品原产地或原产资格的证明文件，是商品进入国际贸易领域的“经济护照”。优惠原产地证书作为出口货物在协定国享受优惠关税待遇必要的书面凭证，被喻为国际贸易的“通行证”“纸黄金”“优惠券”。

### 1.2 原产地证的分类

原产地证可以按照不同的标准和要求进行分类。以下是一些常见的分类方式：

①根据是否享受特定优惠：非优惠原产地证：依据《中华人民共和国非优惠原产地证书签证管理办法》（原质检总局第114号令）第二条规定，中华人民共和国非优惠原产地证书是指适用于实施最惠国待遇、反倾销和反补贴、保障措施、原产地标记管理、国别数量限制、关税配额等非优惠性贸易措施以及进行政府采购、贸易统计等活动中为确定出口货物原产于中

华人民共和国境内所签发的书面证明文件。优惠原产地证：优惠原产地证书是指依照普惠制或者区域经济贸易协定原产地规则，根据出口货物发货人的申请，由签证机构签发的，证明所列货物原产于中华人民共和国境内，为在进口国家或者地区适用优惠贸易措施的书面文件。

②根据商品的加工或生产过程。全部原产地证：证明商品的全部制造或生产过程都在某个国家完成。部分原产地证：证明商品的某些制造或生产过程在某个国家完成。

③根据原产地的具体要求。原产地证明：根据相关要求提供的证据（如原材料采购证明、生产流程证明等）来证明商品的原产地。出口商声明：由出口商自行声明商品的原产地，并提供相关证明材料。

④根据签发机构。根据签发机构的不同，原产地证可分为贸促会签发的原产地证和海关签发的原产地证。凡进口方要求由我官方机构签发的，申请单位应到海关申请办理；凡进口方要求由我民间机构或商会签发的，申请单位应到贸促会申请办理；未明确要求的，可向海关或贸促会申请办理。

### 1.3 原产地证的作用

原产地证在国际贸易中具有以下作用：

①关税减免或优惠：一些国际贸易协定或双边协议规定，如果商品符合特定的原产地要求，可以享受关税减免或优惠待遇。原产地证是证明商品符合这些要求的重要文件，以确保享受相应的关税优惠。

②限制进口或出口：一些国家可能对特定国家或地区的商品实施限制或禁止进口，或者对自身特定商品的出口实施限制。原产地证可用于证明商品的真实原产地，以满足进口限制或出口要求。

③保护本国产业：原产地证可以用于检查产品是否真实地来自某个国家。一些国家可能要求进口商提

供原产地证明来防止倒卖、伪造或劣质产品对本国产业造成损害。

④便于统计和贸易分析：原产地证可以用于统计和分析国际贸易数据，并帮助政府或组织了解各商品的贸易情况、来源和目的地等信息。

总而言之，原产地证在国际贸易中是一种重要的文件，用于证明商品的真实原产地，以满足关税减免或优惠、遵守进出口限制、保护本国产业，并提供数据统计和贸易分析的需求。

#### 1.4 原产地证的发放标准和程序

原产地证的发放标准和程序可以根据不同国家或地区的具体法规和政策而有所不同。以下是一般情况下的原产地证发放标准和程序的概述：

①查询原产地规则、相关贸易协定等：登录中国自由贸易区服务网（<http://fta.mofcom.gov.cn/>），查询中国与其他国家或地区签订的自由贸易区协定规定的关税、降税安排和原产地判定规则。并不是所有国家都可以办理优惠原产地证的，只用那些与中国签订了优惠贸易协定的国家和地区才能办理优惠原产地证。

②申请原产地证：申请原产地证前，要先在单一窗口或互联网+海关进行企业备案和产品备案。申请人登录中国国际贸易“单一窗口”（<https://www.singlewindow.cn/>）—海关原产地证书—证书申请，或者登录“互联网+海关”平台—税费业务—原产地证管理—原产地证书签发，选择证书类型后进入证书申报页面，如实准确填报证书基本信息及货物信息。申请人录入信息时应注意页面提示的各栏目录入要求。出口商需要向相关机构提交原产地证的申请，通常会提供相关的文件和信息，如发票、提单、相关声明等。

③材料审查：相关机构会对申请和提交的证明材料进行审查，确保申请符合原产地规则的要求，并核实相关信息的真实性。

④现场检查（可选）：某些情况下，相关机构可能会对生产工厂进行现场检查，以确保生产过程符合原产地规则的要求。

⑤原产地证发放：经过审查和确认后，原产地证会由相关机构发放给符合要求的申请者。原产地通常包括商品的描述、生产地点、制造商信息等内容。

需要注意的是，不同国家或地区的具体操作细节和要求可能会有所不同。因此，出口商在申请原产地证时应仔细了解目标国家或地区的法规和要求，并遵循相关程序进行申请。同时，出口商也可以寻求专业

咨询或向相关机构咨询以获取更详细和准确的信息。

#### 2 原产地证在成品油贸易中的具体应用案例

本章将以具体案例为基础，分析和探讨原产地证在成品油贸易中的具体应用。通过实际案例的分析，揭示了原产地证在成品油贸易中的作用和问题，并提出了解决方案和改进建议。

2020年，受新冠肺炎疫情及国际油价大跌影响，国内成品油市场需求不振。在国内疫情持续紧张的情况下，为把新冠肺炎疫情及低油价造成的不利影响降到最低，国内炼化企业急需扩大成品油出口，提升外贸输出能力。但是，受疫情影响，国际市场同样不景气。想打入本来就趋于饱和的国际成品油市场也是异常艰难。在这种情况下，某成品油国际贸易公司紧盯国际市场，很快找到了突破口，最终锁定了南美市场。但是，中国与南美洲距离较远，同样的品质同样的出厂价格，相比南美洲、北美洲的出口商，中国的成品油毫无竞争优势可言，因为中国的成品油运过去要付更多的运费。此时，该国际贸易公司想起了优惠原产地证这个“国际贸易通行证”。按照《中国—智利自由贸易协定》的相关条款，符合条件的出口产品可获得6%的关税减免，这一免税政策将极大提高国内炼化企业的成品油出口竞争力。办理完中国智利原产地证后，中国这家炼化企业在众多竞争者中脱颖而出。2020年11月3日，装载近4万吨柴油的“玛丽琼斯（MARI JONE）”号油轮顺利抵达智利梅希约内斯港，标志着该大型石化公司首次实现向南美洲出口柴油。中国智利原产地证的申领，使该公司柴油出口到了智利，为疫情期间提质增效做出了重要贡献，而且也该公司开拓国际市场提供了宝贵的成功经验，具有里程碑式的意义。

#### 3 存在的问题及对策

原产地证在成品油国际贸易中的应用还不够普及，还面临一些问题和挑战，主要表现在以下几个方面：

##### 3.1 存在的问题和挑战

###### 3.1.1 申请流程复杂

在正式申请原产地证前，要进行企业备案和产品备案。在原产地证申报系统提交相关信息后，海关还要对企业是否具备申请原产地证资质，产品是否符合相关原产地证规则进行现场核查，俗称验厂。企业备案和产品备案完成后才能进行后续的原产地证申请工作。在申请原产地证的过程中，不同国家和地区对于原产地证的申请要求不同，这导致出口商需要投入大量时间和资源来了解和适应这些要求。尤其是在涉及

多国混合原料或加工的成品油时,确定最终产品的原产地变得更加复杂。此外,汽油、柴油、航空煤油等成品油等都属于危险化学品,而且都是涉证产品,无论进口还是出口都需要申请许可证,监管更加严格,申请原产地证的流程也相对更加复杂一些。

### 3.1.2 成本高昂

为了获得原产地证,企业可能需要进行额外的审计、检验和认证,这些都会带来额外的成本。由于申请原产地证专业性非常强,企业往往还需要配备专业的原产地证申报人员,俗称“手签员”,对其进行培训和管理,这些都会增加人力资源成本。此外,由于复杂的申请流程,企业还可能需要聘请专业的顾问或律师,就进一步增加了成本。

### 3.1.3 时间周期长

由于申请原产地证流程相对复杂,所以它的申办周期较长。从企业备案,产品备案,海关验厂,正式申请,海关审批到成功下证,可能需要两三个月的时间,甚至更长。获取原产地证的时间较长,这可能会导致出口延误,影响交货期限,从而影响与买方的关系以及企业的信誉。

### 3.1.4 法规变化的不确定性

全球贸易环境不断变化,各国的贸易政策和规定也在不断更新。这种不确定性给企业带来了风险,因为今天有效的原产地证明可能因为政策变化而在未来变得无效。

### 3.1.5 伪造和欺诈风险

虽然这是一个全球性问题,但在某些情况下,原产地证的伪造和欺诈行为可能会损害合规企业的利益,导致市场竞争不公平。

### 3.1.6 技术和信息共享的缺乏

虽然数字化进程可以简化原产地证的申请和验证过程,但不同国家和地区在技术应用和信息共享方面存在差异,这可能阻碍了流程的高效执行。

## 3.2 应对这些问题的策略包括:

### 3.2.1 加强国际合作,积极推动更多合作谈判

中国已与29个国家和地区签署22个自贸协定,而且还在积极推动更多合作谈判。据中国自由贸易区服务网报道,目前中国正积极推动加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP)和《数字经济伙伴关系协定》(DEPA)。2022年8月成立中国加入DEPA工作组,到今天已经完成了10余轮的部级谈判、司局级谈判和技术层谈判,现在DEPA谈判方面已经

完成了所有条款的初步探讨。为争取加入CPTPP,组织了相关部门、产业对CPTPP的所有条款进行了充分、全面、深入的评估。对CPTPP里所涉及的货物贸易、服务贸易和投资方面的规则进行了全面、深入、充分的研究。通过国际组织和双边协议,促进原产地规则的标准化和简化,减少企业面临的不确定性和复杂性。

### 3.2.2 推动数字化转型

利用区块链等技术,提高原产地证申请和审核的透明度和效率,同时减少伪造和欺诈的风险。

### 3.2.3 加大培训和支持

为出口企业提供有关原产地规则和申请流程的培训和指导,帮助它们更好地理解 and 遵守相关规定。目前,为帮助我国企业更好掌握《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)规则,商务部汇编了RCEP专题培训教材。除此之外,我们还应大力宣传原产地证在成品油出口过程中的巨大优势和好处,提高企业办理原产地证的积极性和主动性。

### 3.2.4 优化内部流程

企业应优化自身的供应链管理和文件处理流程,以减少对原产地证申请的时间和成本开销。

通过上述措施,可以在一定程度上解决成品油出口过程中原产地证存在的问题,促进国际贸易的顺畅进行。

## 4 结语

本文对原产地证在成品油国际贸易中的应用进行了全面的研究和分析,总结了其作用和意义,指出了存在的问题,并提出了相应的改进建议。未来的研究可以进一步探讨原产地证在其他商品贸易中的应用,以及应对贸易壁垒和促进贸易便利化的措施。

### 参考文献:

- [1] 高戈,吴慧清,顾可隽,苏秋晓.出口货物原产地证书实务常见问题答疑[J].中国海关,2023(7):32-36.
- [2] 林卫.当前外贸中使用的原产地证种类简介——[J].对外经贸实务,2010(1):71-72.
- [3] 李翀,钱萍.国际贸易中如何有效利用关税优惠引发的思考[J].中国市场,2010(41):71-72.
- [4] 邓永军.货物原产地规则研究[D].上海:华东政法大学,2012.
- [5] 梁世伟,谢兴阳,朱志平.新形势下对外贸易中原产地证的应用及监管盲点探讨[J].中国商论,2018(4):2.

### 作者简介:

张秋阁(1983-),男,硕士,中级经济师,研究方向为:运输经济,国际货运代理。